

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1512
van **JOKE SCHAUVLIEGE**
datum: 28 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N49 - Verkeersveiligheid

Eens te meer gebeurde er een zwaar ongeval op de N49, deze keer in Kaprijke.

Volgens de statistieken van de politie gebeuren de meeste zware ongevallen vooral als gevolg van kop-staartaanrijdingen. Mogelijk heeft dit te maken met het feit dat de N49 fragmentair wordt omgevormd. De reglementaire autosnelweg vanuit Antwerpen stopt net voorbij de verkeerswissel R4/N49, ter hoogte van de Stoepestraat. Nadien zijn er kilometers autoweg die de indruk wekken dat de weg een autosnelweg is, zonder kruisend verkeer, om dan plotseling om te vormen met een weg waar een gelijkgronds kruispunt ligt. Onwetendheid over de wegsituatie en onoplettendheid kunnen dan al snel leiden tot een ongeval, dat mede door de toegelaten snelheid tot zware gevolgen leidt.

In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) is de optie om kruispunten mét uitwisseling (op- en afritten op de snelweg) te realiseren niet opgenomen, dit betekent dat er vandaag enkel een ongelijkvloerse kruising zonder uitwisseling kan worden aangevraagd in een omgevingsvergunning.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft in overleg met de diverse gemeenten en belangrijkste stakeholders een nota opgemaakt waarin ze pleiten voor een afwijking op het RSV en dus een uitwisseling op het kruispunt N49/N456.

1. Overweegt de minister om op korte termijn op dit traject betere signalisatie (knipperlichten, ribbelstroken,...) aan te brengen om deze kruispunten beter kenbaar te maken aan de bestuurders op de N49?
2. Overweegt de minister om in overleg te gaan met de minister van Omgeving om de door AWV gevraagde goedkeuring te geven zodat kan worden overgegaan tot de opstart van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) volgens geïntegreerd spoor (RUP-MER)?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1512 van 28 juli 2021

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Aan het eerste verkeerslichtengeregeld kruispunt (komende van Zelzate) - thv de Stoepestraat in Assenede - staat (naast bebording) een knipperlicht om de bestuurders attent te maken op het einde van de autosnelweg. Er zijn geen bijkomende maatregelen voorzien hieromtrent aan het kruispunt Vaartstraat.

In het kader van de verkeersveiligheid werden de bewegingen op de N49, onder meer aan de Vaartstraat, reeds enige tijd geleden conflictvrij gemaakt (sinds 2000).

2. Ik heb een schrijven gericht aan collega Demir met de vraag om een planinitiatief op te starten voor het kruispunt N49 - Vaartstraat te Kaprijke. Dit behoort tot het bevoegdheidsdomein van collega Demir.