

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1504
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 16 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Recidive bij verkeersongevallen - Aanpak

Uit een studie - op basis van een onderzoek bij 15.000 bestuurders - van verkeersinstituut Vias blijkt dat bij één op de drie ongevallen bestuurders betrokken zijn die al meerdere verkeerboetes of veroordelingen kregen. Tussen 2014 en 2019 bleken recidivisten goed te zijn voor 35 procent van alle ongevallen. Recidivisten hebben ook 10 procent meer kans om in een ongeval betrokken te geraken dan niet-recidivisten. Bovendien blijkt dat hoe meer verkeersovertredingen iemand begaan heeft, hoe meer ongevallen waarin hij of zij betrokken is.

Om het aantal ongevallen te doen dalen, lanceert het verkeersinstituut samen met federaal minister van Mobiliteit Georges Gilkinet het platform all-forzero.be, waar burgers hun mening over onder meer de aanpak en bestraffing van verkeersovertreders kwijt kunnen. Burgers kunnen op het platform een antwoord geven op drie vragen: hoe maken we de openbare ruimte veiliger, waarom brengen en we onszelf en anderen in gevaar en welke alternatieve maatregelen en sancties voor overtreiders zijn gepast? Verschillende burgers zullen die thema's in de loop van september ook bespreken in burgerpanels. De input van beide kanalen zal worden gebruikt bij de opmaak van een federaal plan voor de verkeersveiligheid.

1. Werkt de minister samen met haar federale collega met betrekking tot het platform all-forzero.be?
2. Is de minister ook betrokken bij de opmaak van het federaal plan voor verkeersveiligheid?
 - a) Zo ja, waaruit bestaat die betrokkenheid?
 - b) Zo niet, heeft de minister zelf de mogelijkheid om te acties ondernemen om recidivisten op een gepaste manier aan te pakken en op welke wijze wil de minister dat doen?
3. Ondersteunt de minister de visie dat burgerpanels bepalen welke alternatieve maatregelen en straffen gepast zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 1504 van 16 juli 2021
van **WIM VERHEYDEN**

1. Ik ben, net zoals mijn gewestelijke collega's, door minister Gilkinet betrokken bij het overleg dat vooraf ging aan de lancering van het platform all-forzero.be.
2. a) De betrokkenheid van de gewesten bij de opmaak van het federaal plan voor verkeersveiligheid verloopt hoofdzakelijk via onze vaste deelname aan de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid.

Reeds in het kader van de opmaak van een nieuwe Kadernota Integrale Veiligheid door de federale Ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken in 2021 hebben wij vanuit Vlaanderen input kunnen leveren over de prioritaire aandachtspunten en doelgroepen binnen het verkeersveiligheidsbeleid langs Vlaamse zijde. Dit zijn dezelfde prioriteiten die u ook kunt terugvinden in het recent door de Vlaamse regering goedgekeurde Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025.

- b) Wat recidive betreft is het echter zo dat de aanpak hiervan een federale materie is, voor zover het om strafrechtelijke feiten gaat. Dit geldt zowel voor wat betreft de wetgeving als de uitvoering (Mobiliteit en Vervoer en Justitie).

Recidive is immers het begaan van een nieuwe overtreding binnen drie jaar na al veroordeeld geweest te zijn door een politierechter en dit ongeacht het type inbreuk. Het gaat met andere woorden over mensen die reeds meermaals voor verkeersinbreuken door de politierechter werden veroordeeld. Zij hebben dus verkeersfeiten op hun strafblad.

De begeleiding van veroordeelden valt echter onder de opdracht van de justitiehuisen. Deze werden bij de staatshervorming overgeheveld naar de regio's. In Vlaanderen vallen de justitiehuisen onder het departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin.

Naast de wettelijke vorm van recidivisme worden we vandaag echter ook geconfronteerd met veelplegers: weggebruikers die op korte tijd relatief veel onmiddellijke inningen bijeen sprokkelen. Veel verkeersinbreuken worden vandaag afgehandeld met onmiddellijke inningen en hierdoor worden nog relatief weinig overtreders gedagvaard. Er moest immers eerst iets gebeuren aan de werklust op parketniveau. De uitbreiding van de onmiddellijke inningen én de automatisering via Crossborder hebben een gepast antwoord daarop gegeven.

Aangezien nu alle onmiddellijke inningen via Crossborder verlopen, is het echter wel mogelijk om "veelplegers" anders aan te pakken en dit is ook de bedoeling. Op federaal niveau wordt dit enerzijds opgenomen in de werkgroep "verhoging van de pakkans", waarbij ook de gewesten worden betrokken. Anderzijds zit dit mee vervat in de federale oefening rond het rijbewijs met punten.

Mijn departement nam initiatief om samen met het departement Welzijn en de FOD Mobiliteit en Vervoer de handen in elkaar te slaan om een duidelijk kader te creëren waarbij handvaten aangereikt worden aan parketmagistraten en rechters voor het bepalen van een alternatieve sanctie.

3. Overtuigde en geëngageerde burgers kunnen uiteraard waardevolle input leveren tot het realiseren van een verhoogde verkeersveiligheid.

Het is echter niet zo dat die burgerpanels meteen ook bepalen welke alternatieve maatregelen en straffen gepast zijn. (zie 2b)