

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1494

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 14 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Omleidingsweg Zoersel - Verbindingsweg met Malle

Het dossier van de omleidingsweg rond Zoersel is al meer dan vijftig jaar oud. Het tracé is opgenomen in het gewestplan. De aanleg van de omleidingsweg is noodzakelijk om de dorpskern van Zoersel, die kreunt onder het toegenomen verkeer, opnieuw leefbaar te maken.

Ook het voorzien in een nieuwe verbindingsweg tussen de omleidingsweg Zoersel en de industriezone van Malle is noodzakelijk om de omleidingsweg optimaal te laten functioneren en niet enkel de dorpskern van Zoersel, maar ook het centrum van Oostmalle en Westmalle te ontlasten. In februari/maart 2018 werden daarover infosessies voor de burgers georganiseerd. De daaruit verkregen informatie en feedback werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het studiebureau dat de plannen uittekent, bestudeerd en afgetoetst aan het ontwerpplan.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1150 van 7 augustus 2020 gaf de minister een stand van zaken. Zo werden twee concepten met fietstunnels uitgewerkt, namelijk een ontwerp waarbij in drie fietstunnels onder de N12 in Malle wordt voorzien en een ander ontwerp waarbij in één fietstunnel wordt voorzien onder de industriezone. In het najaar van 2020 zou een Projectstuurgroep de ontwerpen bespreken waarna de projectnota gefinaliseerd zou worden. Op basis van de definitieve projectnota zou bepaald kunnen worden hoeveel en welke onteigeningen nodig zouden zijn.

In het kader van de uitgevoerde studies werd vorig jaar al 83.468,7 euro betaald.

1. Welk concept met betrekking tot fietstunnels werd in aanmerking genomen en waarom?
2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de opmaak van de projectnota voor de verbindingsweg?
3. Werd daarover reeds teruggekoppeld met de buurtbewoners? Zo ja, wat waren de conclusies? Zo niet, wanneer staat dat op de planning?
4. Is er al duidelijkheid over de onteigeningen die nodig zullen zijn voor de aanleg van de verbindingsweg tussen de ringweg fase I van Malle en de ring van Zoersel? Over hoeveel grondinnames gaat het? Welk budget wordt daarvoor uitgetrokken? Werden er al grondverwervingen gedaan? Zo ja, hoeveel en voor welke bedragen? Wat is de timing omtrent de onteigeningen?
5. Welke bedragen werden er sinds augustus 2020 door Vlaanderen uitgegeven in het kader van de opmaak van de plannen voor en aanleg van de aansluiting van de ringweg

rond Malle? Wat is het totaalbedrag dat tot op heden werd betaald in het kader van dat project?

ANTWOORD

op vraag nr. 1494 van 14 juli 2021

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. Ter hoogte van de N12 Antwerpsesteenweg zullen er in de schoolomgeving van Maris Stella Instituut 3 tunnels voorzien worden voor de zachte weggebruikers. Eén grote gecombineerde fiets- en voetgangerstunnel die ervoor zorgt dat de zachte weggebruikers op een veilige manier de N12 kunnen kruisen om zowel de bushaltes als de fietspaden te bereiken. De 2 kleinere fietstunnels onder de toekomstige tangent zullen voorzien in een goede en veilige doorstroming voor het fietsverkeer. Door de aanleg van deze tunnels worden de verkeersstromen van de zachte weggebruiker ontvlecht met deze van het gemotoriseerd verkeer en wordt zo maximaal ingezet op het vermijden van conflicten en een betere doorstroming voor alle weggebruikers.

Ter hoogte van het industrieterrein zal er een 4e fietstunnel onder de tangent voorzien worden die ervoor zal zorgen dat het fietsverkeer op een vlotte en veilige manier het industrieterrein kan bereiken zonder dat dit het doorgaand verkeer op de tangent beïnvloedt.

2. Wat de voortgang betreft, meldt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dat ze in juli 2021 het akkoord van de gemeente Malle ontvangen heeft betreffende het voorliggende concept. Hierdoor zal er terug een projectstuurgroep kunnen georganiseerd worden na de zomer waarbij de projectnota finaal kan goedgekeurd worden.
3. Er zal pas over de projectnota worden gecommuniceerd met de buurtbewoners nadat deze officieel is goedgekeurd. In het kader van de opmaak van deze projectnota werd er in het verleden al wel een participatietraject opgezet. Een concrete datum voor de inplanning van het volgende informatiemoment moet nog voorzien worden in overleg met alle projectpartners, maar zal vermoedelijk in het najaar van 2021 plaatsvinden.
4. Na goedkeuring van de projectnota zal het studiebureau verder aan de slag gaan met het uitwerken van de uitvoerings- en onteigeningsplannen. Nadat deze plannen concreet zijn uitgewerkt, zal er duidelijkheid komen over de te onteigenen oppervlaktes en de ramingen die hier tegenover staan. Voorlopig raamt AWV de nodige onteigeningen op een bedrag van € 2.000.000. Eenmaal de plannen finaal zijn, zal deze raming worden geactualiseerd op basis van concrete informatie.
5. Tot op heden werd er voor de studie van de eerste fase van de tangent rond Malle een bedrag uitbetaald van € 95.384,25.