

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1495
van **KATRIEN SCHRYVERS**
datum: 14 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gewestwegen - SAVE-borden (2)

Mensen die een familielid, vriend of kennis verliezen door een verkeersongeval willen vaak een herdenkingsbord plaatsen langs de kant van de weg, op de plaats van het ongeval. Niet enkel als herinnering, maar ook als signaal voor weggebruikers.

Het plaatsen van SAVE-borden (SAVE: Samen actief voor veilig verkeer) langs gewestwegen gebeurt op basis van een aantal afspraken die door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werden opgenomen in het dienstorder LIN/AWV 2006/2 van 2 maart 2006. Daarin is bepaald dat de vergunning voor het plaatsen van een dergelijk bord voor tien jaar aan de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) wordt toegekend, vanaf de datum van plaatsing van het bord.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1131 van 14 juli 2020 gaf de minister cijfers over de SAVE-borden. Toen bleken er in Vlaanderen 155 SAVE-borden te staan, nl. 38 in Antwerpen, 16 in Limburg, 31 in Oost-Vlaanderen, 59 in Vlaams-Brabant en 11 in West-Vlaanderen.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1303 van 10 juni 2021 stelde de minister dat in 2020 2 SAVE-borden bijkwamen in Limburg en 2 in Vlaams-Brabant en dat in 2020 geen aanvragen geweigerd werden en geen SAVE-borden verwijderd. Toch verschillen de cijfers per provincie aanzienlijk tegenover 2020. Zo stelt de minister in haar antwoord op mijn meest recente vraag dat er in Antwerpen 34 SAVE-borden staan, in Limburg 23, in Oost-Vlaanderen 27, in Vlaams-Brabant 45 en in West-Vlaanderen 31.

1. Hoe is het verschil in het aantal SAVE-borden per provincie nu en in 2020 te verklaren, gegeven dat er slechts vier zouden zijn bijgekomen en er geen zouden zijn verwijderd?
2. Indien de cijfers uit het antwoord van mijn schriftelijke vraag nr. 1303 of nr. 1131 niet correct waren, kan de minister de juiste cijfers bezorgen over:
 - a) het aantal vergunningen dat per provincie verleend dan wel geweigerd werd om een SAVE-bord te plaatsen langs een gewestweg in 2019 en/of 2020;
 - b) het aantal SAVE-borden dat per provincie werd verwijderd;
 - c) het exacte aantal SAVE-borden dat er eind 2020 stond in elke provincie?

ANTWOORD

op vraag nr. 1495 van 14 juli 2021

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. De verschillen in cijfers kunnen mogelijks op diverse wijzen worden verklaard:
 - aanwezigheid op terrein van een aantal nieuwe borden in 2020 die nog niet in de verkeersbordendatabank werden opgenomen;
 - SAVE borden op gewestwegen die worden overgedragen verdwijnen ook uit de cijfers zonder dat deze fysiek werden verwijderd;
 - aanwezigheid van een aantal borden op terrein, welke nooit werden vergund.
2. a) OOST-VLAANDEREN: 0
WEST-VLAANDEREN: 0
VLAAMS-BRABANT: er werden 2 vergunningen verleend in 2020
ANTWERPEN: deze cijfers worden u bezorgd in een aanvullend antwoord tegen 1 oktober 2021
LIMBURG: er werden 2 vergunningen verleend in 2020
- b) OOST-VLAANDEREN: 0
WEST-VLAANDEREN: 0
VLAAMS-BRABANT: 0
ANTWERPEN: deze cijfers worden u bezorgd in een aanvullend antwoord tegen 1 oktober 2021
LIMBURG: 0
- c) De exacte cijfers worden u bezorgd in een aanvullend antwoord tegen 1 oktober 2021.