

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1486
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 13 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsprojecten West-Vlaanderen - Studie 'Veiligheidscoördinatie ontwerp en/of verwezenlijking - Kortrijk-Pittem-Brugge'

In haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 1023 van 9 april 2021 van Brecht Warnez gaf de minister een overzicht van de vastgelegde fietsprojecten in de provincie West-Vlaanderen voor het jaar 2020. Op deze lijst las ik dat er 31.301,64 euro uitgetrokken is voor de studie van 'Veiligheidscoördinatie ontwerp en/of verwezenlijking - Kortrijk-Pittem-Brugge' in de regio Brugge. De werken zouden worden uitgevoerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en bestaan voor 20 procent uit fietsinvesteringen.

Op het overzicht 'fiets' dat de vaststellingen rond de fiets in 2017 in kaart bracht en gecommuniceerd werd via een schriftelijke vraag, zagen we een gelijkaardige aanbesteding van werken, maar werd dit voor slechts 13 procent ingeschreven als fietsinvestering.

1. Wat houdt deze investering in?
2. Waarom werd het percentage 'fiets' verhoogd tot 20 procent?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1486 van 13 juli 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. De investering voor 'Veiligheidscoördinatie ontwerp en/of verwezenlijking - Kortrijk-Pittem-Brugge' dient voor het aanstellen van een dienstverlener (veiligheidscoördinator) in navolging van de regelgeving omtrent veiligheidscoördinatie voor het perceel met bouwplaatsen in de regio Kortrijk-Pittem-Brugge. Deze wettelijke verplichting om een veiligheidscoördinator ontwerp en uitvoering aan te stellen, volgt in hoofdzaak uit het KB tijdelijke of Mobiele bouwplaatsen van 25 januari 2001.
2. Sinds de opmaak van het GIP worden er over de verschillende entiteiten heen afspraken gemaakt rond de toewijzing van algemene kosten aan concrete fiestinvesteringen. Zo wordt voor alle entiteiten 20 procent van het totaal gehanteerd als algemene kost inzake veiligheidscoördinatie toeschrijfbaar aan de fietsinvesteringen.