

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1502
van **ELS ROBEYNS**
datum: 15 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Decreet Basisbereikbaarheid - Halteplannen vervoerregio's (2)

De uitvoering van het decreet Basisbereikbaarheid zal een grote impact hebben op het vervoersaanbod van De Lijn. Dat kwam al aan bod in mijn schriftelijke vraag nr. 1164 van 10 mei 2021.

1. a) Zijn de halteplannen van de vervoerregio's Antwerpen en Vlaamse rand al bekend?

Zo ja:

- b) Hoeveel haltes worden in elk van deze vervoerregio's geschrapt? Hoeveel haltes worden geschrapt in elke stad of gemeente, opgedeeld per vervoerregio?
 - c) Hoeveel nieuwe haltes worden bijgeplaatst in elk van de vervoerregio's? Hoeveel nieuwe haltes worden bijgeplaatst in elke stad of gemeente, onderverdeeld per vervoerregio?
 - d) Hoeveel haltes worden verplaatst in elk van de vervoerregio's? Hoeveel haltes worden verplaatst in elke stad of gemeente, opgedeeld per vervoerregio?
 - e) Hoeveel haltes verdwijnen of komen er bij per vervoerregio? Hoeveel haltes verdwijnen of komen er bij in elke stad of gemeente, opgedeeld per vervoerregio?
2. Tot wanneer is de uitrol van het decreet Basisbereikbaarheid uitgesteld?
 3. Kan de minister opgedeeld per vervoerregio en opgedeeld per gemeente of stad een lijst geven van:
 - a) alle individuele haltes die geschrapt worden;
 - b) alle individuele haltes die er bijkomen;
 - c) alle individuele haltes die verplaatst worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1502 van 15 juli 2021

van **ELS ROBEYNS**

1. Voor de vervoerregio's Antwerpen en Vlaamse rand werd ondertussen een eerste voorlopige halte-lijst opgemaakt voor het kernnet en aanvullend net. Een stand van zaken van deze lijst werd vervolgens gebracht op de vervoerregioraden.

Deze lijsten zijn evenwel nog niet definitief: op basis van omgevingsfactoren, plaats bezoeken of opmerkingen geformuleerd tijdens de vervoerregioraden kunnen aan deze lijst nog grote wijzigingen doorgevoerd worden. Momenteel loopt dergelijk overleg nog voor een beperkt aantal haltes.

2. De Vlaamse Regering nam op vrijdag 16 juli 2021 een gemotiveerde gunningsbeslissing over de uitbater van de mobiliteitscentrale. Daarop diende één van de andere kandidaat-uitbaters een verzoekschrift tot schorsing in tegen die beslissing bij de Raad van State. Ondertussen heeft de Raad van State uitspraak gedaan en volgt deze de argumentatie van de Vlaamse overheid. Er zijn momenteel nog te veel onbekende factoren om een geschikte datum te prikken.
3. Voorlopig bestaan voor de vervoerregio's enkel "levende" werkljsten met haltes die worden behouden, verplaatst, verwijderd of toegevoegd. Deze lijsten zijn nog niet definitief en ondergaan nog aanpassingen.

Deze lijsten worden opgesteld in samenspraak tussen De Lijn en de verschillende gemeenten of steden van dezelfde vervoerregio en worden verder besproken op de vervoerregioraden, waarna opmerkingen geformuleerd kunnen worden.

Voor elk van deze haltes moet nog ter plaatse worden gegaan en geverifieerd of de voorgenomen verdwijning/plaatsing/nieuwe invoering van de kwestieuze halte wel mogelijk of opportuun is, rekening houdend met de omgevingsfactoren (bv. verkeersintensiteit, de aanwezigheid van een boom of parkeerplaatsen op de exacte plaats van de nieuwe/verplaatste halte, de noodzaak om eventueel een onteigening uit te voeren,...) of bv. bezwaren van omwonenden. Op basis van dit verder onderzoek en eventuele opmerkingen op de verschillende vervoerregioraden, zullen deze lijsten dan verder worden gefinaliseerd en aangevuld met de haltes voor vervoer op maat.

Van zodra dit volledige proces doorlopen is, zullen de finale lijsten beschikbaar zijn en gedeeld kunnen worden.