

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1498

van **ARNOUT COEL**

datum: 14 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegenwerken N2 Lubbeek - Vertraging

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voert werken uit op de Diestsesteenweg/Staatsbaan (N2) in Lubbeek tussen de dorpskern van Linden en de gemeentegrens met Tielt-Winge. In fase 1 werden de beschadigde betonplaten en oneffenheden weggewerkt. Deze werken liepen vertraging op door de onderaannemer.

1. Kan de minister bevestigen dat er fouten gemaakt zijn door de onderaannemer tijdens het uitvoeren van deze werken?
2. Ondervond AWV al eerder problemen bij de uitvoering van werken uitgevoerd door deze onderaannemer?
3. Hoe gaan de diensten van de minister om met herhaaldelijke problemen bij eenzelfde aannemer?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1498 van 14 juli 2021

van **ARNOUT COEL**

1. In deze werf werd de aannemer (niet onderaannemer) bijgestuurd op gebied van planning, veiligheid, signalisatie en kwaliteit van de uitvoering en werd tot op heden hier het nodige gevolg aan gegeven.
2. Op zo goed als elke werf van deze omvang dient een aannemer wel eens bijgestuurd te worden, dus ook deze aannemer. Waar nodig werd een PV opgemaakt door het projectteam bij vaststelling van fouten of gebreken. Aan de aannemer wordt dan een bijzondere straf opgelegd die financieel van aard is.

AWV betreft elke vorm van hinder die dergelijke fouten met zich meebrengen voor weggebruikers en omwonenden. Indien de aannemer toch fouten maakt wordt hij waar nodig beboet om hem te motiveren om fouten maximaal te vermijden en zo ook de bijhorende hinder.

3. Het AWV gebruikt een evaluatiemethode van goede uitvoering van de werken. Wanneer objectief aangetoont kan worden dat men niet kan spreken van een goede uitvoering, kan dit dossier gebruikt worden om de betrokken aannemer in de toekomst te weren van opdrachten.