

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1489

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 13 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsprojecten West-Vlaanderen - Studie 'Uitbestedingen in het kader van kerntaken - Verkeerstellingen'

In haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 1023 van 9 april 2021 van Brecht Warnez gaf de minister een overzicht van de vastgelegde fietsprojecten in de provincie West-Vlaanderen voor het jaar 2020. Op deze lijst las ik dat 60.392,42 euro vrijgemaakt is voor de studie van 'Uitbestedingen ihkv kerntaken – Verkeerstellingen' in Brugge. De werken zouden worden uitgevoerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en bestaan voor 20 procent uit fietsinvesteringen.

1. Waar werden in 2020 verkeerstellingen uitgevoerd?
2. Welke resultaten heeft dit opgeleverd specifiek voor de fietsers?
3. Werd het volledige budget uitgegeven?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1489 van 13 juli 2021

van **MARTINE FOURNIER**

Alvorens aanpassingen aan de lichtenregeling van verkeersregelinstallaties (verkeerslichten) - of nieuwe installaties - te kunnen plaatsen, om verkeersonveilige punten aan te pakken, of om andere mobiliteitsproblemen te bestuderen zijn telgegevens nodig.

De types - aantallen en bewegingen van de verschillende weggebruikers die daar langskomen - moeten gekend zijn om gefundeerde uitspraken te kunnen doen over de nodige aanpassingen aan de weg, of de beste regeling van de verkeersregelinstallatie.

Immers zijn die tellingen inderdaad veelal nodig om aanpassingen aan lichtenregeling te kunnen doen, of studies ten behoeve van de verkeersveiligheid uit te kunnen voeren en dus meestal deels tot zelfs volledig ten behoeve van de fietser. Het aandeel ten bate van de fietser exact kwantificeren per project is echter niet mogelijk. De studies starten immers als het ware met die tellingen en beslaan een ruime scope van toekomstige projecten, waarvan de oplossing niet altijd voor de hand ligt. Daarom wordt een voorzichtig percentage van 20 percent aangenomen als volledig ten behoeve van de fietser, in 2020 bedroeg dit 60.392,42 euro.