

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1488
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 13 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsprojecten West-Vlaanderen - Studie 'Structureel onderhoud doortocht Vlamertinge'

In haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 1023 van 9 april 2021 van Brecht Warnez gaf de minister een overzicht van de vastgelegde fietsprojecten in de provincie West-Vlaanderen voor het jaar 2020. Op deze lijst las ik dat 6335,56 euro gereserveerd is voor de studie 'Structureel onderhoud doortocht Vlamertinge' in Ieper. De werken zouden worden uitgevoerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en bestaan voor 100 procent uit fietsinvesteringen.

In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 820 van 7 mei 2020 stelde de minister over het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) en de doortocht in Vlamertinge: "De studie is gegund en vastgelegd voor een bedrag van 362.115,40 euro inclusief BTW waarvan 337.478,67 euro ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), 6.159,18 euro ten laste van de stad Poperinge en 18.477,55 euro ten laste van de stad Ieper en geïmplementeerd op 29 november 2019. De totale prijs, volgens actuele raming van dit project, is 7.262.115,4 euro."

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier? Hoever staat de studie?
2. Hoe verloopt het overleg tussen Ieper en Poperinge?
3. Is er al zicht op een timing?
4. Welk budget werd uiteindelijk vrijgemaakt? Is het bedrag volledig voor de fietsvoorzieningen aangerekend?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1488 van 13 juli 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. De studiefase is gestart op 13 mei 2020. De startnota is afgerond en extern gecommuniceerd. De feedback van de externe communicatie is besproken ter voorbereiding van de projectnota fase. Er werden technische ontwerp besprekingen gehouden met de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), Aquafin NV, Provincie West-Vlaanderen en de steden Ieper en Poperinge in verband met de afstemming van de rioleringsstudie. De aparte studie van de riolering, door Aquafin NV, is bezig en bevindt zich in voorontwerpfase. De projectnotafase van de studie is momenteel in voorbereiding.
2. Beide stadsbesturen worden bij het projectoverleg nauw betrokken aangezien beide steden ook medefinancier zijn van het gezamenlijke studiecontract. Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) leidt en coördineert dit studiecontract via het aangestelde studie bureau volgens de geldende regelgevingen.
3. Een concrete timing kan nog niet worden gegeven. De studie dient nog verder uitgewerkt te worden. Tevens zijn er procedureel nog stappen te doorlopen na de startnota fase. Cfr. het antwoord op deelvraag 2 bij de schriftelijke vraag nr 820 van Bert Maertens van 7 mei 2020. Op heden is het moeilijk dit te kwantificeren.
4. Het studiebudget voor de herinrichting van de bovenbouw incl.fietspaden is vastgelegd geweest in 2019 voor een bedrag van
 - o 362.115,40 euro inclusief BTW waar van 337.478,67 euro ten laste van AWV,
 - o 6.159,18 euro ten laste van de stad Poperinge,
 - o 18.477,55 euro ten laste van de stad Ieper.

Het doel van de studie is om een ontwerp op te maken voor de herinrichting van de N308 op grondgebied Ieper en Poperinge voor het wegvak tussen kmpt 3.0 en kmpt 9.4, met inbegrip van de doortochten van Vlamertinge en Brandhoek.

De studie van de riolering in de weg is niet begrepen in deze opdracht, de afstemming en coördinatie van bovenbouw en onderbouw wel.

Aangezien noch de timing-, noch het ontwerp van het project vast ligt, is het project niet opgenomen in de doorkijk van het GIP 2022-2023.