

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1487

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 13 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsprojecten West-Vlaanderen - Studie 'Structureel onderhoud gecombineerd met fietspad Tielt - Aarsele'

In haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 1023 van 9 april 2021 van Brecht Warnez gaf de minister een overzicht van de vastgelegde fietsprojecten in de provincie West-Vlaanderen voor het jaar 2020. Op deze lijst las ik dat 64.608,43 euro gereserveerd is voor de studie van 'Structureel onderhoud gecombineerd met fietspad Tielt - Aarsele' in Tielt. De werken zouden worden uitgevoerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en bestaan voor 100 procent uit fietsinvesteringen.

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 staat opnieuw 250.000 euro gereserveerd voor een studie voor het 'Structureel onderhoud gecombineerd met fietspad voor Tielt - Aarsele'. Het is me niet duidelijk wat het verschil tussen beide studies is.

1. Wat is het verschil tussen beide studies?
2. Worden beide studies effectief uitgevoerd?
3. Wat is de stand van zaken van beide studies? Wat is de timing? Wat is het budget?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1487 van 13 juli 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. De studieopdracht voor de N35 Tielt – Structureel onderhoud gecombineerd met fietspad Tielt – Aarsele. Aquafinproject: "TLT3018 – Deinsesteenweg" werd op 20 februari 2020 goedgekeurd waarbij een bedrag van 64.608 euro werd vastgelegd op de investeringskredieten van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Op het goedgekeurde GIP 2021 is de studie N327 Tielt herinrichting met afgescheiden fietspaden opgenomen.
2. Zoals in punt 1 vermeld, werd de studieopdracht voor de N35 te Tielt reeds gegund met het doel deze ook uit te voeren.

De studie voor de N327 te Tielt zal dit jaar op de markt gebracht worden.

3. Momenteel wordt de waterhuishouding onderzocht voor de studieopdracht voor de N35 Tielt zodat de onteigeningsgrens vastgelegd kan worden. De studie voor de N327 te Tielt zal eind '21 of begin '22 opgestart worden.