SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1484
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 juli 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) - Vernieuwing Dampoortsluis Brugge

Tussen 18 en 30 juni 2021 werd de Ringvaart rond Brugge volledig voor de scheepvaart afgesloten. In opdracht van DVW werd een volgende fase van de vernieuwing van de Dampoortsluis uitgevoerd. In oktober 2020 werden de sluisdeuren in het benedenhoofd al vernieuwd; in juni waren de deuren en de elektromechanische uitrusting in het bovenhoofd aan de beurt. Het gedeelte van de Ringvaart rond Brugge waar gewerkt werd, is het koppelstuk tussen enerzijds de verbindingen met Oostende en Zeebrugge (Boudewijnkanaal) en anderzijds de connectie naar Gent.

1. Welke concrete ingrepen gebeurden tijdens deze werken tussen 18 en 30 juni 2021 aan de Dampoortsluis? Welk budget werd hiervoor uitgetrokken?
2. Welke verschillende oplossingen bood DVW tijdens deze werken aan de gebruikers van de Ringvaart?
3. Hoe werden deze alternatieven beoordeeld door DVW en door de gebruikers?
4. Welke impact hadden deze werken op het scheepvaartverkeer?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1484 van 12 juli 2021
van **BERT MAERTENS**

---

1. Van 18 tot 30 juni 2021 werd gewerkt aan het bovenhoofd van de Dampoortsluis: de oude sluisdeuren werden verwijderd en afgevoerd, de nieuwe sluisdeuren werden geplaatst, de tandlatten, de aandrijving van de tandlatten, de taatsen en de halsbeugels werden vernieuwd. Om deze werken te kunnen uitvoeren diende de sluis te worden drooggezet en was er bijgevolg geen scheepvaart mogelijk.

   Voor het geheel aan werken aan de Dampoortsluis werd een budget van 2,1 miljoen euro voorzien.

2. Voorafgaand aan de droogzetting werd uitgebreid overleg gepleegd met alle betrokken bedrijven en jachtclubs in Brugge en Zeebrugge en met North Sea Port. Op vraag van de sector werd de stremming met een week uitgesteld. De betrokken bedrijven hebben hun transportroute aangepast of hebben vooraf meer stockage voorzien om de periode van stremming te overbruggen.

3. Het tijdig onderling afstemmen van deze stremming werd zowel door DVW als door de gebruikers positief beoordeeld. Er werden tijdens deze werken geen klachten ontvangen vanuit de sector.

4. Gedurende de stremming van 18 juni om 18u tot 30 juni om 20u was er geen scheepvaartverkeer mogelijk via de Dampoortsluis.