

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1499

van **KARIN BROUWERS**

datum: 14 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpassingen Brusselse ring Dilbeek - Bekommernissen

Vanuit Dilbeek werden twee open brieven verstuurd naar De Werkvennootschap over de geplande aanpassingen aan de afrittencomplexen 12 en 13 van de Brusselse ring en de aankoppeling met de N8 (werkenaandering.be/N8).

In deze open brieven wordt aangedrongen op echte informatie en inspraak. De doorstroming op de ring krijgt in het huidige scenario voorrang op de leefbaarheid van de woonwijken errond.

Volgens de stellers van de open brieven is de noordelijke keerlus de slechtst denkbare oplossing. Er bestaat een reëel risico op ontwijkingsgedrag naar afrit 11 en 14, ten koste van de lokale verkeersassen. Bovendien zijn de buurtbewoners erg bezorgd over de extra luchtvervuiling ter hoogte van de huidige afrit 12, als al het N8-verkeer met bestemming Anderlecht eerst een omweg van 3 km moet maken om er te gaan keren.

Men is dan ook vragende partij om de veiligheid en de doorstroming op de N8 te verhogen. Men vraagt met aandrang om te werken aan een alternatief scenario dat voor het verkeer vanuit Ninove wel een rechtse inrit op de Ring richting Anderlecht mogelijk maakt zonder een extra beweging langs een noordelijke keerlus.

Het conflict dat hier vandaag heerst met het fietsverkeer richting Anderlecht kan volgens de brieven worden opgelost door een fietsbrug over de Ring die de Kaudenaardewijk verbindt met Anderlecht en met aangenamere fietsroutes naar Brussel dan de drukke en conflictrijke Ninoofsesteenweg. Een veilige fietsbrug voor de zachte weggebruiker heeft de voorkeur op het door De Werkvennootschap voorgestelde zuidelijke tweerichtingsfietspad op de N8.

Met aandrang wordt gevraagd naar tijd en ruimte voor echte inspraak en overleg met de inwoners, ook over de fundamentele scenariokeuze. De voorkeur gaat naar een goed overwogen investering, die gedragen is door de bevolking en een duurzame oplossing biedt, met respect voor de levenskwaliteit van de omwonenden.

Tijdens de gedachtewisseling over de tweede voortgangsrapportage over Werken aan de Ring rond Brussel op 29 april 2021, heb ik deze bekommernis ter sprake gebracht en er volgende vragen over gesteld: "Eind maart 2021 raakte bekend dat de op- en afrit Kattenbroek zou verdwijnen en dat het aantal op- en afritten ter hoogte van de Ninoofsesteenweg wordt gehalveerd. Hiertegen kwam protest, onder meer van CD&V Dilbeek. Ze hebben een open brief gestuurd. De Werkvennootschap zou verschillende scenario's hebben onderzocht met de partners. Welke partners waren dat? Het is toch

prioriteit om de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N8 te verhogen en een oplossing moet in overleg tot stand komen. De Werkvennootschap heeft geantwoord dat door de vele criteria brede burgerparticipatie in zo'n vroeg stadium bijna onmogelijk is. Komt die er nu wel? Het is belangrijk om de burgers en de gemeenten op tijd te betrekken."

Tijdens de gedachtewisseling kwam hierop echter geen concreet antwoord. Daarom graag volgende vragen aan de minister.

1. Met welke partners heeft de vennootschap de verschillende scenario's onderzocht?
2. Concreet is men vragende partij om de veiligheid en de doorstroming op de N8 te verhogen, maar vraagt men met aandrang om te werken aan een alternatief scenario dat voor het verkeer vanuit Ninove wel een rechtse inrit op de Ring richting Anderlecht mogelijk maakt zonder een extra beweging langs een noordelijke keerlus.

Op welke wijze kunnen de vragen/bekommernissen worden aangebracht bij De Werkvennootschap? Is er bij De Werkvennootschap alsnog de bereidheid om met deze lokale bekommernissen rekening te houden en de voorgestelde scenario's op basis daarvan aan te passen?

3. Welke initiatieven zal de minister nemen om echte participatie van burgers, comités, afdelingen, gemeentebesturen, ... te garanderen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1499 van 14 juli 2021

van **KARIN BROUWERS**

1. De leden van de projectstuurgroep waren de Provincie Vlaams-Brabant, de gemeente Dilbeek, het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn en het departement Mobiliteit en Openbare Werken.
2. Voor het project is er een specifiek emailadres (N8@werkenaandering.be) aangemaakt waarop vele bewoners/comités/... hun bemerkingen reeds overmaakten en dit ook mogen blijven doen.

De bereidheid om te luisteren naar de lokale bekommernissen is er steeds geweest en blijft zeker behouden, evenals de bereidheid om het project te verbeteren op basis van deze input.

3. De Werkvennootschap neemt de nodige tijd om de input vanuit alle stakeholders (gemeenteraad, buurtcomités, ...) te bekijken. Ze zal in het najaar zeker ook naar deze stakeholders terugkoppelen.