

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 433

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 18 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Onderhoudsinvesteringen

In november 2020 werd het ontwerp van het geïntegreerd investeringsprogramma van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 2021 vrijgegeven. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om te zorgen voor een beter overzicht en vooral een betere afstemming. De minister maakt in het GIP duidelijk de keuze om sterker in te zetten op onderhoudsinvesteringen.

Een stroomversnelling in het structureel onderhoud van onze infrastructuur is broodnodig, de extra inspanning die de minister hiervoor levert, is zeer terecht en welkom. Graag vraag ik meer informatie over de specifieke onderhoudsinvesteringen.

1. Kan de minister een overzicht geven van de structurele onderhoudsbudgetten die in 2021 ter beschikking worden gesteld aan de verschillende entiteiten binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken?
2. Kan de minister een overzicht geven van de evolutie van de structurele onderhoudsbudgetten binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken sinds de vorige legislatuur?
3. Met betrekking tot Antwerpen, welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP000545/03: 'structureel onderhoud – onteigeningen' ter waarde van 400.000 euro in reservebudget? In welke concrete onteigeningen wordt hiermee voorzien?
4. Met betrekking tot Antwerpen, welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP002872/01: 'structureel onderhoud' ter waarde van 3.000.000 euro? In welke concrete onderhoudswerken wordt hiermee voorzien door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)? Kan meer informatie gegeven worden over de specifieke plannen en timing?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 433 van 18 december 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De projecten die puur betrekking hebben op structureel onderhoud en als dusdanig werden opgenomen op het GIP bedragen 173.828.953 euro. Het betreft de projecten die door AWV en De Vlaams Waterweg worden aangeduid als structureel onderhoud. Er werd hierbij geen rekening gehouden met de baggerwerken en met structureel onderhoud (vervangingsinvesteringen) van een aantal projecten van De Werkvennootschap ikv 'Werken aan de Ring' (bv. viaduct Vilvoorde, Henneaulaan, etc.).

Entiteit	Bedrag 2021
AWV	€ 127.707.000,00
DVW	€ 46.121.953,00
Totaal	€ 173.828.953,00

2. Hieronder wordt het overzicht gegeven van de projecten die betrekking hebben op structureel onderhoud. Er werd hierbij opnieuw geen rekening gehouden met de baggerwerken en met structureel onderhoud (vervangingsinvesteringen) van een aantal projecten van De Werkvennootschap ikv 'Werken aan de Ring' (bv. viaduct Vilvoorde, Henneaulaan, etc.).

	2018	2019	2020	2021
AWV	138.090.000	116.072.000	158.284.000	127.707.000
DVW	25.000.000	26.131.000	34.965.000	46.121.953
MDK	250.000			
Totaal	163.340.000	142.203.000	193.249.000	173.828.953

Het totaal aan investeringen in de afgelopen jaren en per entiteit vertoont enige schommelingen. De piek bij AWV in 2020 is het gevolg van de investering van meer dan 40 miljoen euro voor de spitsstrook E314 Wilsele – Aarschot.

3. Dit budget is door het Agentschap Wegen en Verkeer voorzien voor de onteigeningen die nodig zijn voor de uitvoering van structureel onderhoud en herinrichting van de N177 van kmpt 0.5 tot 6.0. De onteigeningen zijn voornamelijk voor de uitbouw en het toegankelijk maken van bushaltes en voor de aanleg van een comfortabel fietspad.
4. Dit budget is door het Agentschap Wegen en Verkeer voorzien voor de uitvoering van structureel onderhoud op de R2 van kmpt 80.0 tot 89.0. Exacte locatie(s) worden nog bepaald volgens de dringendste noden.