

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1478
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 9 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Expresweg Brugge - Verhoging toegelaten snelheid

Burgerbeweging Brugse Mobiliteit Anders is online een petitie gestart om de maximumsnelheid op de Expresweg in Brugge tussen de Bevrijdingslaan en de afrit naar de N31 richting Zeebrugge weer te verhogen van 90 naar 120 kilometer per uur. "De recente vernieuwingen laten een hogere snelheid toe", vindt Thomas Wielfaert. Al meer dan negenhonderd mensen hebben de petitie ondertekend.

Op de N31 Expresweg is maximaal 90 kilometer per uur toegestaan. Dat is zo vanaf de verkeerswisselaar met de E40 tot aan de nieuwe snelweg A11. Tot een paar jaar geleden mocht men ook 120 kilometer per uur rijden in het stuk tussen de kruising met de Bevrijdingslaan richting Brugge en de fietsbrug aan het B-Park. Deze maximumsnelheid is op dat stuk op een bepaald moment verlaagd naar 90 kilometer per uur. Op dit moment wordt er gewerkt langs dat deel van de N31: de middenberm wordt vernieuwd en er ligt ook een nieuwe laag asfalt. Tijdens de werken was de maximumsnelheid zelfs teruggebracht tot 50 kilometer per uur. De superflitser, die er tot voor kort opgesteld stond, slingerde een recordaantal chauffeurs op de bon.

Als de werken straks afgerond zijn is een hogere snelheid mogelijk, zegt de Burgerbeweging. Ten eerste zal de vernieuwde weg veiliger zijn en vlot bollen. Daarnaast zijn de op- en afritten aan de N9 Oostendse Steenweg en N371 Blankenbergse Steenweg lang genoeg om snelheid te maken of af te remmen. Er staan in de buurt weinig huizen, dus de geluidshinder zal heel beperkt zijn. Wanneer auto's sneller rijden, zijn er dus minder inhalende vrachtwagens, wat de weg op zich dan ook weer veiliger maakt. Tot slot is ook de bocht net voor B-Park haalbaar met 120 kilometer per uur.

In één week hebben al meer dan negenhonderd mensen de online petitie ondertekend. Maar of dat veel zin heeft, valt nog te bezien. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is verantwoordelijk voor de N31 en volgens woordvoerder Dirk Vanhuyse is de N31 nooit ontworpen om een snelweg van maximaal 120 kilometer per uur te zijn. "Daarvoor zijn de rijstroken eigenlijk te smal", reageert hij. "De vraag is ergens wel te begrijpen, maar volgens onze diensten is die niet aan de orde. De vraag gaat over een stuk weg van ongeveer twee kilometer. De wegcode is soms al verwarrend genoeg dat we voor dit korte stuk de snelheid niet zullen aanpassen. Nu de werken afgerond zijn, komt de maximumsnelheid gewoon weer op 90 kilometer per uur."

1. Hoe reageert de minister op deze petitie om de snelheid te verhogen? Wat is de mening van de minister m.b.t. de petitie van de burgerbeweging om de snelheid te verhogen?
2. Volgt de minister de visie van het agentschap? Zo ja, met welke argumenten?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1478 van 9 juli 2021

van **STEFAN SINTOBIN**

1. Ik heb kennis genomen van de petitie. Het is belangrijk dat burgers mee nadenken over allerlei maatschappelijke uitdagingen.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft hierin een duidelijk standpunt ingenomen, ik volg dit standpunt. Een uniform snelheidsregime is op deze locatie verantwoord. Daarom pleit het Agentschap voor een behoud van het snelheidsregime van 90 km/u. Dit verhoogt de leesbaarheid voor de weggebruiker.