

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1465
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 6 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsprojecten West-Vlaanderen - Studie herinrichting N8 Ieper-Veurne

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 1023 van 9 april 2021 van Brecht Warnez gaf de minister een overzicht van de vastgelegde fietsprojecten in de provincie West-Vlaanderen voor het jaar 2020. Op deze lijst las ik dat er 146.132 euro gereserveerd is voor de studie van de 'Herinrichting N8 Ieper – Veurne'. De werken zouden worden uitgevoerd door het Agentschap Wegen en Verkeer en bestaan voor 20 procent uit fietsinvesteringen.

Het is nu niet duidelijk of deze studie effectief is uitgevoerd nu er een complex project werd opgericht en daarrond een studie bezig is.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Is deze studie gestart? Wordt deze uitgevoerd?
3. Hoe verhoudt deze studie zich ten opzichte van het complex project voor de verbinding Ieper-Veurne?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1465 van 6 juli 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het betreft de studie voor de N38 met de Pilkemseweg te Ieper. Op vandaag stroomt het verkeer op dit kruispunt niet goed door, waardoor de doorstroming en de verkeersveiligheid niet optimaal zijn. Het project bevindt zich in de conceptfase die haar finaliteit kent in de zogenaamde startnota.
2. Zie het antwoord op vraag 1.
3. De studie van de N38 Pilkemseweg loopt parallel aan het complex project voor de verbinding Ieper-Veurne. Het betreft immers een moeilijk leesbaar punt dat ongeacht de uitkomst van het complex project een aanpak verdient.