

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1466
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 6 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsprojecten West-Vlaanderen - Herinrichting R36 Kortrijk in het kader van het stationsomgevingscontract

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 1023 van 9 april 2021 van Brecht Warnez gaf de minister een overzicht van de vastgelegde fietsprojecten in de provincie West-Vlaanderen voor het jaar 2020. Op deze lijst las ik dat er 478.539,70 euro uitgetrokken is voor de uitvoering van "R36 Kortrijk - Herinrichting R36 Kortrijk in het kader van stationsomgevingscontract". De werken zouden worden uitgevoerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en bestaan voor 100 procent uit fietsinvesteringen.

Daarnaast las ik dat de NMBS tegen 2023 wil starten met de bouw van een nieuw station. De bouw zal duren tot 2030. In totaal zal de NMBS zo meer dan 80 miljoen euro investeren in een nieuw gebouw en onder andere omgevingsaanleg. Als ik het goed begrijp zal er dus met een nieuw gebouw gestart worden op het moment dat de omgeving vernieuwd is.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier? Welke stappen moeten nog gebeuren in de herinrichting van de stationsomgeving?
2. Werden alle fietsvoorzieningen geplaatst zoals gepland? Is er in aanpassingen voorzien?
3. Zal er overlap zijn tussen de werken aan het nieuwe station en de geplande werken van AWV? Is er overleg tussen beide partners en de stad Kortrijk?



LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1466 van 6 juli 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het stationsproject Kortrijk bestaat uit twee onderdelen. De herinrichting van enerzijds de stationsomgeving en anderzijds de bouw van een nieuw treinstation. De herinrichting van de stationsomgeving, een samenwerking tussen de NMBS, Infrabel, De Lijn, de stad Kortrijk, het Agentschap Wegen en Verkeer en Parko, bestaat voornamelijk uit de bouw van een ondergrondse parkeergarage, de bouw van een fiets- en bustunnel onder de sporen, de bouw van de wegtunnel onder een nieuw aan te leggen plein ter hoogte van de huidige kluifrotonde en de heraanleg van het plein ter hoogte van de huidige kluifrotonde. Met uitzondering van deze laatste zijn de werken in uitvoering. Deze werken voor de heraanleg van het plein worden volgend jaar aanbesteed. AWV is geen betrokken partij bij het ontwerp en de bouw van het nieuwe treinstation.
2. Na voltooiing van de fiets- en bustunnel, de wegtunnel en het plein op de wegtunnel, zullen alle fietsvoorzieningen geplaatst zijn zoals gepland. Er zullen vermoedelijk geen of slechts heel beperkte aanpassingen nodig zijn aan de fietspaden langs de gewestweg R36 (Minister Tacklaan) ten behoeve van het nieuwe treinstation.
3. Er is geen interferentie tussen de toekomstige werken aan het nieuwe treinstation en de huidige werken in opdracht van, of in samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer aan de stationsomgeving.