

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1464

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 6 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsprojecten West-Vlaanderen - Huurcontract tijdelijke Kruispoortbrug Brugge

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 1023 van 9 april 2021 van Brecht Warnez gaf de minister een overzicht van de vastgelegde fietsprojecten in de provincie West-Vlaanderen voor het jaar 2020. Op deze lijst las ik dat er 25.746,24 euro gereserveerd is voor de uitvoering van "Tijdelijke Kruispoortbrug Brugge" in Brugge. De werken zouden worden uitgevoerd door de Vlaamse Waterweg en bestaan voor 24 procent uit fietsinvesteringen.

Uit andere vragen begrijp ik dat dit gaat over 105.000 euro die jaarlijks betaald wordt voor de tijdelijke brug die vergund is tot 2028. De minister antwoordde op vraag nr. 1013 van 8 april 2021: "Een gedetailleerde fasering en budgettering voor een nieuwbouw traject is nog niet beschikbaar en is voorwerp van het door De Vlaamse Waterweg nv (DVW) op te starten studietraject. Een eerste fase van voorstudie wordt voorzien vanaf 2022."

Kortom, het mag duidelijk zijn dat de brug nog een tijdje blijft liggen. Wat ik toch vreemd vind, is dat de brug ook in 2019 voor 24 procent werd ingeschreven, maar bij de aanleg van de brug was er 1.121.230 euro ingeschreven en werd 32% of 355.245 euro ingeschreven als fietsinvestering.

1. Is het huurcontract direct afgesloten voor een periode van 10 jaar of tot 2028?
2. Is de huurprijs een vast jaarlijks bedrag, wordt dit bedrag geïndexeerd en worden er andere kosten meegeteld in de huurprijs?
3. Waarom was de prijs het eerste jaar 1,1 miljoen euro? Wat was er in die prijs opgenomen? Werd dit bedrag uitgekeerd aan één bedrijf? Is dit hetzelfde bedrijf waar de brug van wordt gehuurd?
4. Waarom werd in 2018 32% genoteerd als fietsinvestering en de komende jaren 24%?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1464 van 6 juli 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het huurcontract is afgesloten voor één jaar en kan voor de afloop van het lopende jaar verlengd worden.
2. De huurprijs is een vast jaarlijks bedrag dat niet geïndexeerd wordt. Er zijn geen andere kosten buiten deze huurprijs.
3. Gezien het huurcontract initieel werd aangegaan voor één jaar en op dat ogenblik de verlengingen niet zeker waren, werden alle kosten van studie, materialen en installatie meegerekend in de huurprijs van het eerste jaar. Voor de eventuele verlengingen werd dan ook een lagere huurprijs vastgelegd. De huurprijs wordt integraal uitgekeerd aan de verhuurder van de brug.
4. In 2018 voorzag De Vlaamse Waterweg nv in een tijdelijke passerelle voor fietsers en voetgangers, vandaar het hogere percentage aan fietsinvestering in dat jaar.