

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1445
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 2 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Quick wins verkeersveiligheid schoolroutes - Geraardsbergen

Verkeersveiligheid is voor de minister terecht een absolute prioriteit. Ik onderschrijf eveneens haar aanpak van een goede samenwerking en afstemming met lokale besturen. Een belangrijk onderdeel hierin is het verkeersveilig maken van schoolroutes. Die lopen zowel via gewest- als gemeentewegen en zijn niet altijd even veilig, terwijl dit voor ouders één van de voorwaarden is om hun kinderen zelfstandig naar school te laten gaan.

Naast de bestaande subsidie 'veilige schoolomgeving' voor lokale besturen communiceerde de minister ook al over een subsidie voor veilige schoolroutes.

Enkele maanden geleden lanceerde de minister bovendien ook het MIA-verhaal. MIA staat voor 'Mobiliteit Innovatief Aanpakken' waarbij gefocust wordt op eenvoudige procesaanpak, versnelde output, inspraak en bottom-up-benadering. Met MIA wil de minister komaf maken met ingewikkelde procedures die onder meer de aanpak en uitvoering van kleine infrastructurele werken of quick wins (te) vaak verhinderen. De verkeersveiligheid in het algemeen, en de bescherming van voetgangers en fietsers in het bijzonder, staan hierbij centraal. Ook de aanpak van schoolroutes past in deze context.

Op 22 december 2020 heeft de minister aan verschillende lokale besturen gevraagd om knelpunten te signaleren op deze schoolroutes langsheen gewestwegen. Vervolgens werden deze knelpunten door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gescreend. Voor elk knelpunt werd nagekeken of er op die locatie reeds meldingen, studies of ingrepen bekend zijn en wat daarvan de status is. Voor een groot deel van de knelpunten is nu al duidelijk welke oplossing hieraan kan worden gegeven. Een tweede deel wordt momenteel nog verder onderzocht.

Zijn er voor de stad Geraardsbergen quick wins in kaart gebracht? Wanneer zullen deze werken aanvangen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1445 van 2 juli 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Er zijn in het totaal 14 mogelijke quick wins geselecteerd in Geraardsbergen, waarvan 4 nog verder worden onderzocht.

- Voor 3 locaties wordt een bilateraal overleg georganiseerd met de stad Geraardsbergen in de loop van de komende maanden om de verbetervoorstellen te bespreken.
- Voor 2 locaties wordt de externe studie afgewacht.
- Voor 2 locaties worden in samenspraak met Geraardsbergen nog bekeken wat de mogelijkheden zijn.
- 1 knelpunt is reeds aangepakt (1 locatie, nl. N495).
- Op 3 locaties van de N493 en op 1 locatie langs de N8 zijn de boordstenen voor de fietsers plaatselijk verlaagd. De werken zijn uitgevoerd in augustus 2021.
- Voor 2 locaties zullen fietssuggestiestroken binnen de bebouwde kom aangebracht worden. Deze markeringen zullen aangebracht worden van zodra de gunningsprocedure is afgerond en er een akkoord is met de stad.

Meer in detail gaat het om volgende locaties :

Knelpunt	Locatie	Toelichting
KS683	Groteweg – N42	Dit knelpunt komt mogelijk in aanmerking voor een quick win. AWV bekijkt momenteel de mogelijkheden en brengt de stad op de hoogte zodra er voorstel bekend is.
KS684	N493 – Oudenaardsestraat : kruispunt Duitsenbroekstraat	Deze knelpunten komen in aanmerking voor een quick win. Deze werken zijn uitgevoerd in augustus 2021.
KS685	N493 – Oudenaardsestraat : kruispunt Watermolenstraat	
KS686	N493 – Oudenaardsestraat : kruispunt Moutstraat	
KS687	N495 – Edingseweg – Zonnebloemstraat: Fietssuggestiestrook Viane-Moerbeke	Dit knelpunt komt mogelijk in aanmerking voor een quick win. AWV zal contact met de stad opnemen om dit knelpunt en mogelijke verbetervoorstellen te bespreken.
KS688	N495 – Edingseweg – Zonnebloemstraat: Vianeplein	AWV zal contact met de stad opnemen om dit knelpunt en mogelijke verbetervoorstellen te bespreken.
KS689	Fietspad over kruispunt N272/N495	Omwille van de plaatselijke omstandigheden komt dit knelpunt niet in aanmerking voor een quick win.
KS690	Kruispunt	N495/N496 wordt verder onderzocht in het

	N496/N495	ontwerp van de herinrichting. AWV zal met de stad in overleg gaan voor verdere toelichting aangaande de vraag tot 'gesignaleerde oversteek voor fietsers' en de vraag mbt Gentsestraat/Zonnebloemstraat.
KS691	Oversteek N495 thv Driepikkel	Dit knelpunt komt mogelijk in aanmerking voor een quick win. AWV bekijkt momenteel de mogelijkheden en brengt de stad op de hoogte zodra er voorstel voor verbetering bekend is.
KS692	Kruispunt N495 Gentsestraat/Zonnebloemstraat	Dit knelpunt komt mogelijk in aanmerking voor een quick win. AWV neemt contact met de stad op om de aanvraag te verduidelijken en laat dit punt verder onderzoeken.
KS693	N8 Kuregoed	Dit knelpunt komt niet in aanmerking voor een quick win omdat het verbeteren van de zichtbaarheid de sloop van enkele woningen vereist.
KS694	N8 x Waterlooos	Het kruispunt is reeds voorzien van een zebrapad met een punctuele verlichting. De trottoirband type E aan de overzijde van de zijstraat Waterlooos werd verlaagd.
KS695	Fietspad ter hoogte van N8/Parkbos	Dit knelpunt komt in aanmerking voor een quick win. AWV bekijkt momenteel de mogelijkheden en brengt de stad op de hoogte zodra er indicatieve uitvoeringsdatum bekend is.
KS696	N493 – Oudenaardsestraat / Steenbakkerij tot kruispunt N42	Dit knelpunt is onderdeel van overleg tussen de stad en AWV. Het zal in die context verder worden opgenomen.
KS697	N460 - Aalstsesteenweg	AWV heeft deze locatie met de stad besproken op de PCV van november 2020. Dit knelpunt komt niet in aanmerking voor een quick win, zoals aangegeven door de stad.
KS698	Kruispunt N460/Godsbergstraat	Dit project zal worden opgenomen in een groter investeringsproject, waarvoor reeds plannen bestaan.
KS699	Kruispunt Hollestraat/N460	Ter hoogte van deze locatie is de boordsteen een aantal jaren geleden reeds verlaagd naar de hoogte van de oversteekplaatsen.
KS700	Kruispunt N42/Molendreef	Dit knelpunt kadert binnen een groter investeringsproject, dat momenteel in studiefase is. De opmerkingen van de stad worden in dat dossier verwerkt, maar in afwachting van de uitvoering ervan ziet AWV geen quick wins haalbaar.
KS701	Kruispunt N42 (Astridlaan)/ Felicien Cauwelstraat	De aangegeven oversteekplaats is reeds gemarkeerd volgens de geldende voorschriften en komt niet in aanmerking voor een quick win.
KS702	Kruispunt Marktweg/N42 - Astridlaan	AWV zal contact met de stad opnemen om dit knelpunt en mogelijke verbetervoorstellen te bespreken.
KS703	N42 Groteweg: Uitrit/oprit Colruyt	De breedte van de uitrit zal worden beperkt in samenspraak tussen AWV, de stad en Colruyt.
KS704	N42 Groteweg: smalle fietspaden	Dit knelpunt komt omwille van de omvang, kostprijs of vergunningsprocedures niet in aanmerking voor een quick win ingreep.

