

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1446
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 2 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Quick wins verkeersveiligheid schoolroutes - Evergem

Verkeersveiligheid is voor de minister terecht een absolute prioriteit. Ik onderschrijf eveneens haar aanpak van een goede samenwerking en afstemming met lokale besturen. Een belangrijk onderdeel hierin is het verkeersveilig maken van schoolroutes. Die lopen zowel via gewest- als gemeentewegen en zijn niet altijd even veilig, terwijl dit voor ouders één van de voorwaarden is om hun kinderen zelfstandig naar school te laten gaan.

Naast de bestaande subsidie 'veilige schoolomgeving' voor lokale besturen communiceerde de minister ook al over een subsidie voor veilige schoolroutes.

Enkele maanden geleden lanceerde de minister bovendien ook het MIA-verhaal. MIA staat voor 'Mobiliteit Innovatief Aanpakken' waarbij gefocust wordt op eenvoudige procesaanpak, versnelde output, inspraak en bottom-up-benadering. Met MIA wil de minister komaf maken met ingewikkelde procedures die onder meer de aanpak en uitvoering van kleine infrastructurele werken of quick wins (te) vaak verhinderen. De verkeersveiligheid in het algemeen, en de bescherming van voetgangers en fietsers in het bijzonder, staan hierbij centraal. Ook de aanpak van schoolroutes past in deze context.

Op 22 december 2020 heeft de minister aan verschillende lokale besturen gevraagd om knelpunten te signaleren op deze schoolroutes langsheen gewestwegen. Vervolgens werden deze knelpunten door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gescreend. Voor elk knelpunt werd nagekeken of er op die locatie reeds meldingen, studies of ingrepen bekend zijn en wat daarvan de status is. Voor een groot deel van de knelpunten is nu al duidelijk welke oplossing hieraan kan worden gegeven. Een tweede deel wordt momenteel nog verder onderzocht.

Zijn er voor de gemeente Evergem quick wins in kaart gebracht? Wanneer zullen deze werken aanvangen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1446 van 2 juli 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Er werd door de gemeente Evergem één knelpuntlocatie aangegeven, die door AWW verder werd onderzocht, en waarvoor al een oplossingsvoorstel in opmaak is. Het voorstel en de ontwerpschets voor de aanpassing van de infrastructuur en het nabije kruispunt werden reeds voorgelegd en besproken met de gemeente, maar het ontwerp dient nog verder uitgewerkt in samenspraak met de gemeente, de schooldirectie en de Lijn.

Er is nog geen concrete planning voor de werken op de aangegeven locatie. Van zodra het ontwerp definitief is, goedgekeurd is en de nodige vergunningen bekomen zijn, zullen de werken ingepland worden.

Meer specifiek gaat het over volgend knelpunt:

Knelpunt	Locatie
KS210	N458 Noordlaan westzijde tussen Kloosterstraat en Hoogstraat(kmp10.47-10.52)