

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1456  
van **STEPHANIE D'HOSE**  
datum: 2 juli 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Quick wins verkeersveiligheid schoolroutes - Wortegem-Petegem*

Verkeersveiligheid is voor de minister terecht een absolute prioriteit. Ik onderschrijf eveneens haar aanpak van een goede samenwerking en afstemming met lokale besturen. Een belangrijk onderdeel hierin is het verkeersveilig maken van schoolroutes. Die lopen zowel via gewest- als gemeentewegen en zijn niet altijd even veilig, terwijl dit voor ouders één van de voorwaarden is om hun kinderen zelfstandig naar school te laten gaan.

Naast de bestaande subsidie 'veilige schoolomgeving' voor lokale besturen communiceerde de minister ook al over een subsidie voor veilige schoolroutes.

Enkele maanden geleden lanceerde de minister bovendien ook het MIA-verhaal. MIA staat voor 'Mobiliteit Innovatief Aanpakken' waarbij gefocust wordt op eenvoudige procesaanpak, versnelde output, inspraak en bottom-up-benadering. Met MIA wil de minister komaf maken met ingewikkelde procedures die onder meer de aanpak en uitvoering van kleine infrastructurele werken of quick wins (te) vaak verhinderen. De verkeersveiligheid in het algemeen, en de bescherming van voetgangers en fietsers in het bijzonder, staan hierbij centraal. Ook de aanpak van schoolroutes past in deze context.

Op 22 december 2020 heeft de minister aan verschillende lokale besturen gevraagd om knelpunten te signaleren op deze schoolroutes langsheen gewestwegen. Vervolgens werden deze knelpunten door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gescreend. Voor elk knelpunt werd nagekeken of er op die locatie reeds meldingen, studies of ingrepen bekend zijn en wat daarvan de status is. Voor een groot deel van de knelpunten is nu al duidelijk welke oplossing hieraan kan worden gegeven. Een tweede deel wordt momenteel nog verder onderzocht.

Zijn er voor de gemeente Wortegem-Petegem quick wins in kaart gebracht? Wanneer zullen deze werken aanvangen?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1456 van 2 juli 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Er zijn in het totaal 5 mogelijke quick wins.

- Voor 3 knelpunten zal AWV met het gemeentebestuur in de loop van de komende maanden contact opnemen om te bespreken welke ingrepen mogelijk zijn.
- 1 knelpunt wordt uitgevoerd nadat de gemeente een aanvullende besluit heeft opgemaakt en bezorgd aan AWV.
- Voor 1 knelpunt zal AWV het besluit van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 1 juni 2021 realiseren.

Meer in detail gaat het om volgende locaties :

| <b>Knelpunt</b> | <b>Locatie</b>                  | <b>Toelichting</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KS372           | Kortrijkstraat thv Petegemplein | Dit knelpunt is reeds behandeld in de PCV en heeft daar negatief advies gekregen. AWV zal met de gemeente contact opnemen om te kijken welke ingrepen mogelijk zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| KS373           | Deinzestraat thv Ooikeplein.    | Op deze weg geldt een snelheidsregime van 70 km/h. Een zebrapad binnen dit snelheidsregime wordt niet voldoende veilig geacht. Om op veilige wijze voor het zebrapad te kunnen stoppen is de stopafstand van een aankomend voertuig te lang. Een assertieve voetganger zal zijn voorrang mogelijk nemen, maar zelfs een welwillende autobestuurder kan niet op tijd tot stilstand komen bij een snelheid van 70 km/h. Bovendien zijn er geen voetpaden aanwezig. Daarom wordt op deze locatie geen zebrapad voorzien. AWV wil in dialoog met de gemeente kijken welke maatregelen haalbaar zijn op deze locatie. |
| KS374           | Anzegemseweg - Wortegemplein.   | AWV gaat akkoord met het voorstel. De gemeente kan een besluit nemen om de zone 30 uit te breiden. Nadat er een besluit is zal AWV de nodige borden aanbrengen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| KS375           | Wortegemplein – Oudenaardseweg  | Dit knelpunt is behandeld geweest in zitting van de PCV van 01-06-2021. Er zal uitvoering gegeven worden aan het besluit van de PCV.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| KS376           | Zonnestraat x Oudenaardseweg.   | Dit knelpunt is reeds op de PCV behandeld en heeft daar negatief advies gekregen omwille van het zeer lage aantal overstekende fietsers en voetgangers. AWV zal met de gemeente contact opnemen om te kijken welke ingrepen mogelijk zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |