

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1460
van **FREYA PERDAENS**
datum: 2 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vlaamse waterwegen - Olievervuiling

Olievervuiling is nefast voor waterwegen en wateroppervlakken. Het kan immers een zeer negatieve invloed hebben op het ecosysteem en de fauna en flora. Het is dus absoluut te vermijden, maar toch komt het nog af en toe voor, zelfs op onze waterwegen.

Zo werd er in het weekend van 26 juni 2021 een verontreiniging vastgesteld op het Zeekanaal Brussel-Schelde ter hoogte van Willebroek. De brandweer en De Vlaamse Waterweg nv moesten de olievervuiling met detergenten aanpakken. Het ging om een vrij grote vervuiling. Het is belangrijk dat daar een grondig onderzoek naar gevoerd wordt.

1. Hoeveel keer werd in 2019 en 2020 een olievervuiling vastgesteld in de Vlaamse wateren in beheer van De Vlaamse Waterweg nv? Waar werden die vervuilingen vastgesteld?
2. Hoeveel keer werd tot op vandaag in 2021 een olievervuiling vastgesteld in de Vlaamse wateren in beheer van De Vlaamse Waterweg nv? Waar werden die vervuilingen vastgesteld?
3. Werde voor elk van die vervuilingen de oorzaak vastgesteld? Welke oorzaken betrof het?
4. Kan er al worden ingeschat of er aan die vervuilingen langetermijngevolgen gekoppeld zijn? Zo ja, welke?

ANTWOORD

op vraag nr. 1460 van 2 juli 2021

van **FREYA PERDAENS**

1. In 2019 werden 55 olievervuilingen vastgesteld. In 2020 waren dat er 73. In de bijlage 1 een lijst van deze vervuilingen, inclusief locatie.
2. In 2021 werden reeds 36 olievervuilingen vastgesteld. In de bijlage 1 een lijst van deze vervuilingen, inclusief locatie.
3. Ook de oorzaken van de vervuilingen zijn terug te vinden in de lijst in bijlage 1.
4. Lichte oliën zoals stookolie vormen een dunne uitdijende film op het wateroppervlak en op planten en de infrastructuur (kaaimuren, breuksteen, ...) en verdampen dan langzaam. Hun impact op het ecosysteem is bijgevolg tijdelijk, maar daarom niet onschadelijk voor het aquatische leven. Zwaardere oliën zijn visceuzer van aard en blijven kleven aan de infrastructuur en aan levende organismen, of vormen teerklonters op de oevers of op de bodem. Deze oliën moeten snel en zoveel als mogelijk mechanisch verwijderd worden.

Niet enkel de olie zelf is schadelijk, maar ook de wijze van bestrijding kan schadelijk zijn. Het gebruik van detergenten om een olievlek op te lossen doet dan wel de olie verdwijnen aan het wateroppervlak, maar de olie en de detergenten vormen dan een emulsie met minuscule oliepartikels. Die partikels blijven dan ofwel in suspensie zodat ze in de waterkolom opgenomen kunnen worden door levende organismen, ofwel slaan ze neer op de bodem om op die manier de bodem en het bodemleven te bezoedelen. Het mengsel van olie en detergenten kan zelfs schadelijker zijn voor het ecosysteem dan de olie zelf.

De beste wijze om een olieverontreiniging op een waterweg te remediëren is het – al dan niet gedeeltelijk – afdammen van de waterweg met een oliescherm om de olie vervolgens op te zuigen met een skimmer. Dit is echter niet op elke waterweg mogelijk, bijvoorbeeld wanneer er teveel stroming staat. Ook het gebruik van olieabsorberende borsten is een mogelijkheid.

BIJLAGE

[Overzicht van de vastgestelde vervuilingen](#)