

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1447
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 2 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Quick wins verkeersveiligheid schoolroutes - Eeklo

Verkeersveiligheid is voor de minister terecht een absolute prioriteit. Ik onderschrijf eveneens haar aanpak van een goede samenwerking en afstemming met lokale besturen. Een belangrijk onderdeel hierin is het verkeersveilig maken van schoolroutes. Die lopen zowel via gewest- als gemeentewegen en zijn niet altijd even veilig, terwijl dit voor ouders één van de voorwaarden is om hun kinderen zelfstandig naar school te laten gaan.

Naast de bestaande subsidie 'veilige schoolomgeving' voor lokale besturen communiceerde de minister ook al over een subsidie voor veilige schoolroutes.

Enkele maanden geleden lanceerde de minister bovendien ook het MIA-verhaal. MIA staat voor 'Mobiliteit Innovatief Aanpakken' waarbij gefocust wordt op eenvoudige procesaanpak, versnelde output, inspraak en bottom-up-benadering. Met MIA wil de minister komaf maken met ingewikkelde procedures die onder meer de aanpak en uitvoering van kleine infrastructurele werken of quick wins (te) vaak verhinderen. De verkeersveiligheid in het algemeen, en de bescherming van voetgangers en fietsers in het bijzonder, staan hierbij centraal. Ook de aanpak van schoolroutes past in deze context.

Op 22 december 2020 heeft de minister aan verschillende lokale besturen gevraagd om knelpunten te signaleren op deze schoolroutes langsheen gewestwegen. Vervolgens werden deze knelpunten door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gescreend. Voor elk knelpunt werd nagekeken of er op die locatie reeds meldingen, studies of ingrepen bekend zijn en wat daarvan de status is. Voor een groot deel van de knelpunten is nu al duidelijk welke oplossing hieraan kan worden gegeven. Een tweede deel wordt momenteel nog verder onderzocht.

Zijn er voor de stad Eeklo quick wins in kaart gebracht? Wanneer zullen deze werken aanvangen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1447 van 2 juli 2021
van **STEPHANIE D'HOSE**

Er werden door de stad Eeklo vijf knelpuntlocaties aangegeven, die door het agentschap Wegen en Verkeer (AWV) verder werden onderzocht, en waarvoor op twee locaties alvast een quick win-ingreep mogelijk is.

Ter hoogte van een bestaande oversteekplaats op de N455 zal een bijkomende accentverlichting door AWV worden aangebracht.

Op de N434 zal een bijkomende fietsgeleidingsmarkering worden aangebracht, dit zal in de loop van het najaar gebeuren.

Voor het overige zijn ingrijpende werken en maatregelen vereist, waar verschillende partijen bij betrokken zijn, en die ook deels ten laste van de stad vallen (bv. plaatsing flitspalen in kader van GAS-5 en het aanleggen van voetpaden). Er is nog geen planning voor ingrepen op de aangegeven locaties beschikbaar.

Meer in detail gaat het om volgende locaties

Knelpunt	Locatie	Toelichting
KS410	N455 Sint-Laureinsesteenweg - Balgerhoeke / omgeving kerk en Pastoor Bontestraat	Dit knelpunt komt in aanmerking voor een quick win. AWV bekijkt momenteel de mogelijkheden en brengt de gemeente op de hoogte zodra er een indicatieve uitvoeringsdatum bekend is.
KS413	N9 Koningin Astridplein stationsomgeving	Dit knelpunt kadert binnen een groter investeringsproject voor de volledige herinrichting van de stationsomgeving, samen met NMBS en De Lijn. De opmerkingen van de gemeente worden in dat dossier verwerkt, maar in afwachting van de uitvoering ervan ziet AWV geen quick wins haalbaar.
KS414	N9 Gentsesesteenweg thv nr. 82-84	AWV gaat akkoord met de aanleg van voetpaden, al is dit een gemeentelijke bevoegdheid. Meer informatie hierover op https://www.vlaanderen.be/subsidies-aan-gemeenten-voorhet-verbeteren-van-de-verkeersveiligheid-van-schoolroutes-opgemeentewegen . AWV zal wel onderzoeken of er gevleugelde zebrapaden kunnen worden aangelegd. Men houdt de gemeente op de hoogte van de voortgang van dit dossier en eventuele indicatieve uitvoeringsdatum.
KS411	N455 Sint-Laureins - Balgerhoeke thv Kinderopvang Kinderpoort, Balgerhoeke 47	AWV gaat akkoord met het voorstel tot plaatsing van trajectcontrole. De gemeente werd geïnformeerd over de aanvraagprocedure.

KS412	N434 Peperstraat - Blommekens - Boelare, omgeving Freinetschool, Boelare 145 en fietssnelweg F42, Blommekens Boelare	AWV gaat akkoord met het voorstel tot plaatsing van trajectcontrole. De gemeente werd geïnformeerd over de aanvraagprocedure AWV zal de aanduiding van de fietsoversteek nog bekijken en houdt de gemeente op de hoogte van de bevindingen.
-------	--	---