

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1450
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 2 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Quick wins verkeersveiligheid schoolroutes - Aalst

Verkeersveiligheid is voor de minister terecht een absolute prioriteit. Ik onderschrijf eveneens haar aanpak van een goede samenwerking en afstemming met lokale besturen. Een belangrijk onderdeel hierin is het verkeersveilig maken van schoolroutes. Die lopen zowel via gewest- als gemeentewegen en zijn niet altijd even veilig, terwijl dit voor ouders één van de voorwaarden is om hun kinderen zelfstandig naar school te laten gaan.

Naast de bestaande subsidie 'veilige schoolomgeving' voor lokale besturen communiceerde de minister ook al over een subsidie voor veilige schoolroutes.

Enkele maanden geleden lanceerde de minister bovendien ook het MIA-verhaal. MIA staat voor 'Mobiliteit Innovatief Aanpakken' waarbij gefocust wordt op eenvoudige procesaanpak, versnelde output, inspraak en bottom-up-benadering. Met MIA wil de minister komaf maken met ingewikkelde procedures die onder meer de aanpak en uitvoering van kleine infrastructurele werken of quick wins (te) vaak verhinderen. De verkeersveiligheid in het algemeen, en de bescherming van voetgangers en fietsers in het bijzonder, staan hierbij centraal. Ook de aanpak van schoolroutes past in deze context.

Op 22 december 2020 heeft de minister aan verschillende lokale besturen gevraagd om knelpunten te signaleren op deze schoolroutes langsheen gewestwegen. Vervolgens werden deze knelpunten door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gescreend. Voor elk knelpunt werd nagekeken of er op die locatie reeds meldingen, studies of ingrepen bekend zijn en wat daarvan de status is. Voor een groot deel van de knelpunten is nu al duidelijk welke oplossing hieraan kan worden gegeven. Een tweede deel wordt momenteel nog verder onderzocht.

Zijn er voor de stad Aalst quick wins in kaart gebracht? Wanneer zullen deze werken aanvangen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1450 van 2 juli 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Er zijn in totaal 5 mogelijke quick wins waarvan 3 verder worden onderzocht.

- 2 dossiers zijn besproken op het bilateraal overleg van 25 juni 2021 tussen het AWV en het stadsbestuur van Aalst. Er werd afgesproken dat door het stadsbestuur een concreet voorstel zou uitgewerkt worden.
- Voor 3 knelpunten laat AWV momenteel verder onderzoek uitvoeren via een externe studie, bekijkt de mogelijkheden en brengt de stad op de hoogte zodra er een voorstel van ingreep bekend is.

Een timing voor de uitvoering kan nog niet meegedeeld worden gezien het onderzoek nog loopt en een terugkoppeling van de stad nodig is.

Meer in detail gaat het over volgende locaties:

Knelpunt	Locatie	Toelichting
KS664	N411 Moorsel Dorp	Deze knelpunten komen in aanmerking voor een quick win. AWV laat momenteel verder onderzoek uitvoeren, bekijkt de mogelijkheden en brengt de stad op de hoogte zodra er een voorstel van ingreep bekend is.
KS665	N406 Gijzegem-Dorp / Pachthofstraat	
KS660	N9 – Arbeidstraat/ Marktweg	Dit knelpunt is het onderwerp van overleg met de stad en komt omwille van de omvang niet in aanmerking voor een quick win ingreep.
KS662	N9 - Capucienenlaan/ Leo De Bethunelaan	Dit knelpunt komt omwille van zijn omvang niet in aanmerking voor een quick win ingreep. AWV bekijkt wel de mogelijkheden om deze locatie op te nemen in fietsrelance.
KS663	N411 baardegem-Dorp	Dit knelpunt zat vervat in een investeringswerk waarvan de stad bouwheer was en is ook achteraf uitvoerig gecommuniceerd. AWV ziet geen verdere quick wins haalbaar, maar wil wel bekijken met de stad welke andere oplossing hier mogelijk is.