

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1454
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 2 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Quick wins verkeersveiligheid schoolroutes - Maarkedal

Verkeersveiligheid is voor de minister terecht een absolute prioriteit. Ik onderschrijf eveneens haar aanpak van een goede samenwerking en afstemming met lokale besturen. Een belangrijk onderdeel hierin is het verkeersveilig maken van schoolroutes. Die lopen zowel via gewest- als gemeentewegen en zijn niet altijd even veilig, terwijl dit voor ouders één van de voorwaarden is om hun kinderen zelfstandig naar school te laten gaan.

Naast de bestaande subsidie 'veilige schoolomgeving' voor lokale besturen communiceerde de minister ook al over een subsidie voor veilige schoolroutes.

Enkele maanden geleden lanceerde de minister bovendien ook het MIA-verhaal. MIA staat voor 'Mobiliteit Innovatief Aanpakken' waarbij gefocust wordt op eenvoudige procesaanpak, versnelde output, inspraak en bottom-up-benadering. Met MIA wil de minister komaf maken met ingewikkelde procedures die onder meer de aanpak en uitvoering van kleine infrastructurele werken of quick wins (te) vaak verhinderen. De verkeersveiligheid in het algemeen, en de bescherming van voetgangers en fietsers in het bijzonder, staan hierbij centraal. Ook de aanpak van schoolroutes past in deze context.

Op 22 december 2020 heeft de minister aan verschillende lokale besturen gevraagd om knelpunten te signaleren op deze schoolroutes langsheen gewestwegen. Vervolgens werden deze knelpunten door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gescreend. Voor elk knelpunt werd nagekeken of er op die locatie reeds meldingen, studies of ingrepen bekend zijn en wat daarvan de status is. Voor een groot deel van de knelpunten is nu al duidelijk welke oplossing hieraan kan worden gegeven. Een tweede deel wordt momenteel nog verder onderzocht.

Zijn er voor de gemeente Maarkedal quick wins in kaart gebracht? Wanneer zullen deze werken aanvangen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1454 van 2 juli 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

1 knelpunt komt in aanmerking voor een quick win. Hiervoor wordt het gemeentebestuur in de komende maanden gecontacteerd om het verder verloop te bespreken.

Voor de overige 3 knelpunten zal AWV met de gemeente bekijken welke maatregelen kunnen genomen worden.

Meer in detail gaat het om volgende locaties :

Knelpunt	Locatie	Toelichting
KS613	School Maarkeweg 61	AWV kan niet ingaan op de vraag van de gemeente om oplichtende borden zone 30 omdat deze borden niet zijn gevat in de wegcode. AWV zal met de gemeente bekijken welke maatregelen kunnen genomen worden.
KS614	School Zottegemstraat	
KS624	School met toegang langs de Hofveldstraat alsook Kolpaarstraat	
KS625	School met toegang langs de Hofveldstraat alsook Kolpaarstraat	Dit knelpunt komt in aanmerking voor een quick win. AWV bekijkt momenteel de mogelijkheden en brengt de gemeente op de hoogte zodra er een indicatieve uitvoeringsdatum bekend is.
KS625	N60	De vraag van de gemeente om een tunnel onder de N60 komt omwille van de omvang, kostprijs en vergunningsprocedures niet in aanmerking voor een quick win ingreep. Gezien de omvang van de investering dient er nagegaan te worden of dit later kan worden ingepast in het geïntegreerd investeringsprogramma.