

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1455

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 2 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Quick wins verkeersveiligheid schoolroutes - Melle

Verkeersveiligheid is voor de minister terecht een absolute prioriteit. Ik onderschrijf eveneens haar aanpak van een goede samenwerking en afstemming met lokale besturen. Een belangrijk onderdeel hierin is het verkeersveilig maken van schoolroutes. Die lopen zowel via gewest- als gemeentewegen en zijn niet altijd even veilig, terwijl dit voor ouders één van de voorwaarden is om hun kinderen zelfstandig naar school te laten gaan.

Naast de bestaande subsidie 'veilige schoolomgeving' voor lokale besturen communiceerde de minister ook al over een subsidie voor veilige schoolroutes.

Enkele maanden geleden lanceerde de minister bovendien ook het MIA-verhaal. MIA staat voor 'Mobiliteit Innovatief Aanpakken' waarbij gefocust wordt op eenvoudige procesaanpak, versnelde output, inspraak en bottom-up-benadering. Met MIA wil de minister komaf maken met ingewikkelde procedures die onder meer de aanpak en uitvoering van kleine infrastructurele werken of quick wins (te) vaak verhinderen. De verkeersveiligheid in het algemeen, en de bescherming van voetgangers en fietsers in het bijzonder, staan hierbij centraal. Ook de aanpak van schoolroutes past in deze context.

Op 22 december 2020 heeft de minister aan verschillende lokale besturen gevraagd om knelpunten te signaleren op deze schoolroutes langsheen gewestwegen. Vervolgens werden deze knelpunten door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gescreend. Voor elk knelpunt werd nagekeken of er op die locatie reeds meldingen, studies of ingrepen bekend zijn en wat daarvan de status is. Voor een groot deel van de knelpunten is nu al duidelijk welke oplossing hieraan kan worden gegeven. Een tweede deel wordt momenteel nog verder onderzocht.

Zijn er voor de gemeente Melle quick wins in kaart gebracht? Wanneer zullen deze werken aanvangen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1455 van 2 juli 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Door de gemeente Melle werden in reactie op de oproep 15 knelpuntlocaties aangegeven, die evenwel niet allemaal in aanmerking komen voor een quick win-ingreep.

Het agentschap Wegen en Verkeer zal op een aantal knelpunten de quick win-maatregelen uitvoeren, in overleg met de gemeente, maar de timing hiervan is nog niet bekend.

Meer in detail gaat het over volgende locaties:

Knelpunt	Locatie	Toelichting
KS445	Heusdenbaan x Oude Brusselse Weg	Dit knelpunt komt in aanmerking voor een quick win. AWV bekijkt momenteel de mogelijkheden en brengt de gemeente op de hoogte zodra er een indicatieve uitvoeringsdatum bekend is.
KS447	Fietspaden Brusselsesteenweg tussen Oude Heirbaan en station Kwatrecht	
KS448	Fietspaden Brusselsesteenweg tussen Ringvaart en Melle Leeuw	
KS463	Geraardsbergsesteenweg doortocht Gontrode	
KS462	Geraardsbergsesteenweg x Ovenveldstraat	Dit knelpunt komt mogelijk in aanmerking voor een quick win. AWV bekijkt momenteel de mogelijkheden en brengt de gemeente op de hoogte zodra er een indicatieve uitvoeringsdatum bekend is.
KS460	Brusselsesteenweg thv station Kwatrecht (grondgebied Wetteren)	Dit knelpunt komt mogelijk in aanmerking voor een quick win. AWV laat het verder onderzoeken om een oplossing op maat uit te werken en brengt de gemeente op de hoogte wanneer er een voorstel voor oplossing is.
KS459	Kapellestraat x Brusselsesteenweg	Het wegendistrict zal spoedig actie ondernemen voor dit knelpunt.
KS452	Op- en afritten R4 Brusselsesteenweg	Op deze locatie bevindt zich een gevaarlijk punt, dat prioritair wordt behandeld, rekening houdend met de opmerkingen van de gemeente. AWV bekijkt momenteel de mogelijkheden voor een quick win in afwachting van een grotere ingreep en zal de gemeente contacteren zodra er een indicatieve uitvoeringsdatum is.
KS450	Verbinding Brusselsesteenweg met jaagpad vlak naast R4	AWV zal contact met de gemeente opnemen om dit knelpunt en de mogelijkheden voor verbetering te bespreken.

KS446	Brusselsesteenweg x Tuinstraat	De aangegeven locatie is recent behandeld op de PCV. Er is een middeneiland aanwezig en het kruispunt is in overeenstemming met de richtlijnen. Het komt momenteel niet in aanmerking voor een quick win. AWV wil evenwel samen met de gemeente bekijken wat er bijkomend mogelijk is.
KS461	Geraardsbergsesteenweg x Kouterslag	Dit knelpunt komt omwille van de aanwezigheid van een gebouw en de spoorwegbrug niet in aanmerking voor een quick win ingreep. AWV wil echter met de gemeente bekijken of er toch geen ingreep mogelijk is.
KS449	Heusdenbaan verbinding met jaagpad	Dit knelpunt is reeds gekend in een PCV dossier. Daaruit is gebleken dat er geen quick win maatregelen mogelijk zijn, gelet op de ligging in de bocht op een helling, en op de beperkte beschikbare ruimte. AWV zal samen met de gemeente bekijken hoe via het PCV-dossier toch een haalbare oplossing kan worden uitgewerkt.
KS465	Brusselsesteenweg x Heusdenbaan Merelbekestraat	Dit knelpunt behoeft nog werken in het kader van het openbaar vervoersplan. De opmerkingen van de gemeente worden in dat dossier verwerkt, maar in afwachting van de uitvoering ervan ziet AWV geen quick wins haalbaar.
KS453	Kruispunt Zwaanhoeklos Brusselsesteenweg	Dit knelpunt komt mogelijk in aanmerking voor een quick win. AWV laat het verder onderzoeken om een oplossing op maat uit te werken en brengt de gemeente op de hoogte wanneer er een voorstel voor oplossing is.
KS458	Brusselsesteenweg ter hoogte van Ringlaan	Dit knelpunt komt mogelijk in aanmerking voor een quick win. AWV laat het verder onderzoeken om een oplossing op maat uit te werken en brengt de gemeente op de hoogte wanneer er een voorstel voor oplossing is.