

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1457
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 2 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Quick wins verkeersveiligheid schoolroutes - Merelbeke

Verkeersveiligheid is voor de minister terecht een absolute prioriteit. Ik onderschrijf eveneens haar aanpak van een goede samenwerking en afstemming met lokale besturen. Een belangrijk onderdeel hierin is het verkeersveilig maken van schoolroutes. Die lopen zowel via gewest- als gemeentewegen en zijn niet altijd even veilig, terwijl dit voor ouders één van de voorwaarden is om hun kinderen zelfstandig naar school te laten gaan.

Naast de bestaande subsidie 'veilige schoolomgeving' voor lokale besturen communiceerde de minister ook al over een subsidie voor veilige schoolroutes.

Enkele maanden geleden lanceerde de minister bovendien ook het MIA-verhaal. MIA staat voor 'Mobiliteit Innovatief Aanpakken' waarbij gefocust wordt op eenvoudige procesaanpak, versnelde output, inspraak en bottom-up-benadering. Met MIA wil de minister komaf maken met ingewikkelde procedures die onder meer de aanpak en uitvoering van kleine infrastructurele werken of quick wins (te) vaak verhinderen. De verkeersveiligheid in het algemeen, en de bescherming van voetgangers en fietsers in het bijzonder, staan hierbij centraal. Ook de aanpak van schoolroutes past in deze context.

Op 22 december 2020 heeft de minister aan verschillende lokale besturen gevraagd om knelpunten te signaleren op deze schoolroutes langsheen gewestwegen. Vervolgens werden deze knelpunten door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gescreend. Voor elk knelpunt werd nagekeken of er op die locatie reeds meldingen, studies of ingrepen bekend zijn en wat daarvan de status is. Voor een groot deel van de knelpunten is nu al duidelijk welke oplossing hieraan kan worden gegeven. Een tweede deel wordt momenteel nog verder onderzocht.

Zijn er voor de gemeente Merelbeke quick wins in kaart gebracht? Wanneer zullen deze werken aanvangen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1457 van 2 juli 2021
van **STEPHANIE D'HOSE**

De gemeente Merelbeke heeft zes locaties opgegeven als knelpuntlocaties. Na onderzoek door het agentschap Wegen en Verkeer (AWV) lijkt er een quick win-ingreep mogelijk. AWV zal het voorstel voorleggen aan de gemeente. Na goedkeuring zal dit uitgevoerd worden. Het voorstel omvat markeringen in functie van rijstrookbegeleiding op de N444 tussen kmpt 6,05 en 6,10.

Meer in detail over de ingediende locaties:

Knelpunt	Locatie	Toelichting
KS633	Rotonde Hundelgemsesteenweg x Zwijnaardsesteenweg	Het voorstel van de gemeente is niet haalbaar vanwege de beperkte beschikbare ruimte en komt daarom niet in aanmerking voor een quick win. AWV wil in dialoog samen kijken welke maatregelen haalbaar zijn op deze locatie.
KS634	Rotonde Guldensporenlaan x Hundelgemsesteenweg	Voor deze locatie is reeds een studietraject opgestart. Dit knelpunt komt omwille van de omvang niet in aanmerking voor een quick win ingreep. AWV houdt de gemeente op de hoogte van de resultaten van de lopende studie.
KS635	Kruising R4 oprit/afrit met Hundelgemsesteenweg thv. Vandepittebrug	Vanwege de aanwezige hoogteverschillen zijn de mogelijkheden voor quick win maatregelen beperkt. AWV zal contact met de gemeente opnemen om dit knelpunt te bespreken en een voorstel te doen om de verkeersveiligheid te verbeteren.
KS636	Kloosterstraat x Hundelgemsesteenweg	Het voorstel van de gemeente is niet haalbaar aangezien de openbare ruimte reeds volledig is ingenomen. Het komt bijgevolg niet in aanmerking voor een quick win. AWV bekijkt echter samen met de gemeente welke andere maatregelen mogelijk zijn.
KS637	Kruispunt Molenhoek: Hundelgemsesteenweg x Poelstraat x Potaardeberg	Dit knelpunt komt in aanmerking voor een quick win. AWV bekijkt momenteel de mogelijkheden en brengt de gemeente op de hoogte zodra er een indicatieve uitvoeringsdatum bekend is.
KS638	Lembergsesteenweg x Hundelgemsesteenweg	Op de door de gemeente aangegeven locatie is de plaats van de weggebruikers, alsook de belijning duidelijk. Dit knelpunt komt niet in aanmerking voor een quick win maatregel. AWV bekijkt evenwel samen met de gemeente hoe de verkeersveiligheid kan worden vergroot op deze locatie.