

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1453
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 2 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Quick wins verkeersveiligheid schoolroutes - Ninove

Verkeersveiligheid is voor de minister terecht een absolute prioriteit. Ik onderschrijf eveneens haar aanpak van een goede samenwerking en afstemming met lokale besturen. Een belangrijk onderdeel hierin is het verkeersveilig maken van schoolroutes. Die lopen zowel via gewest- als gemeentewegen en zijn niet altijd even veilig, terwijl dit voor ouders één van de voorwaarden is om hun kinderen zelfstandig naar school te laten gaan.

Naast de bestaande subsidie 'veilige schoolomgeving' voor lokale besturen communiceerde de minister ook al over een subsidie voor veilige schoolroutes.

Enkele maanden geleden lanceerde de minister bovendien ook het MIA-verhaal. MIA staat voor 'Mobiliteit Innovatief Aanpakken' waarbij gefocust wordt op eenvoudige procesaanpak, versnelde output, inspraak en bottom-up-benadering. Met MIA wil de minister komaf maken met ingewikkelde procedures die onder meer de aanpak en uitvoering van kleine infrastructurele werken of quick wins (te) vaak verhinderen. De verkeersveiligheid in het algemeen, en de bescherming van voetgangers en fietsers in het bijzonder, staan hierbij centraal. Ook de aanpak van schoolroutes past in deze context.

Op 22 december 2020 heeft de minister aan verschillende lokale besturen gevraagd om knelpunten te signaleren op deze schoolroutes langsheen gewestwegen. Vervolgens werden deze knelpunten door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gescreend. Voor elk knelpunt werd nagekeken of er op die locatie reeds meldingen, studies of ingrepen bekend zijn en wat daarvan de status is. Voor een groot deel van de knelpunten is nu al duidelijk welke oplossing hieraan kan worden gegeven. Een tweede deel wordt momenteel nog verder onderzocht.

Zijn er voor de stad Ninove quick wins in kaart gebracht? Wanneer zullen deze werken aanvangen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1453 van 2 juli 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Er zijn in het totaal 3 mogelijke quick wins.

AWV bekijkt de mogelijkheden via een externe studie en brengt in de komende maanden het stadsbestuur op de hoogte zodra er een voorstel bekend is.

Meer in detail gaat het om volgende locaties :

Knelpunt	Locatie	Toelichting
KS738	N405 Albertlaan (thv Snoekgrachtweg)	Deze knelpunten komen mogelijk in aanmerking voor een quick win. AWV bekijkt momenteel de mogelijkheden en brengt de stad op de hoogte zodra er een voorstel bekend is.
KS739	N405 Aalstersesteenweg thv huisnummer 24	
KS741	Geraardsbergsesteenweg, thv De Hazelaar	
KS740	Geraardbergsesteenweg, thv school De Flapuit	In de huidige omstandigheden is het niet mogelijk om een gevleugeld zebrapad aan te brengen. Dit knelpunt vereist een totale herinrichting en komt daarom niet in aanmerking voor een quick win. Gezien de omvang van de investering dient er nagegaan te worden of dit later kan worden ingepast in het geïntegreerd investeringsprogramma.