

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1452
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 2 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Quick wins verkeersveiligheid schoolroutes - Oudenaarde

Verkeersveiligheid is voor de minister terecht een absolute prioriteit. Ik onderschrijf eveneens haar aanpak van een goede samenwerking en afstemming met lokale besturen. Een belangrijk onderdeel hierin is het verkeersveilig maken van schoolroutes. Die lopen zowel via gewest- als gemeentewegen en zijn niet altijd even veilig, terwijl dit voor ouders één van de voorwaarden is om hun kinderen zelfstandig naar school te laten gaan.

Naast de bestaande subsidie 'veilige schoolomgeving' voor lokale besturen communiceerde de minister ook al over een subsidie voor veilige schoolroutes.

Enkele maanden geleden lanceerde de minister bovendien ook het MIA-verhaal. MIA staat voor 'Mobiliteit Innovatief Aanpakken' waarbij gefocust wordt op eenvoudige procesaanpak, versnelde output, inspraak en bottom-up-benadering. Met MIA wil de minister komaf maken met ingewikkelde procedures die onder meer de aanpak en uitvoering van kleine infrastructurele werken of quick wins (te) vaak verhinderen. De verkeersveiligheid in het algemeen, en de bescherming van voetgangers en fietsers in het bijzonder, staan hierbij centraal. Ook de aanpak van schoolroutes past in deze context.

Op 22 december 2020 heeft de minister aan verschillende lokale besturen gevraagd om knelpunten te signaleren op deze schoolroutes langsheen gewestwegen. Vervolgens werden deze knelpunten door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gescreend. Voor elk knelpunt werd nagekeken of er op die locatie reeds meldingen, studies of ingrepen bekend zijn en wat daarvan de status is. Voor een groot deel van de knelpunten is nu al duidelijk welke oplossing hieraan kan worden gegeven. Een tweede deel wordt momenteel nog verder onderzocht.

Zijn er voor de stad Oudenaarde quick wins in kaart gebracht? Wanneer zullen deze werken aanvangen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1452 van 2 juli 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Er zijn in het totaal 8 mogelijke quick wins.

- 2 knelpunten komen mogelijk in aanmerking voor een quick win. AWV laat dit onderzoeken via een externe studie en werkt een voorstel uit. Zodra dat voorstel er is, wordt het stadsbestuur in de komende maanden gecontacteerd om het verder verloop te bespreken.
- 3 knelpunten zullen mee opgenomen worden in het geplande structureel onderhoud dat zal plaatsvinden in de tweede helft van 2021.
- 1 locatie is mee opgenomen in de opgestarte studie van de fietssnelweg F419 van de provincie Oost-Vlaanderen (fietssnelweg Oudenaarde - Zottegem). Dit kruispunt dient in de betreffende projectstuurgroep onderzocht te worden.
- Voor 1 knelpunt zal AWV de stad in de loop van de komende maanden op de hoogte brengen van de indicatieve uitvoeringsdatum van de gevraagde markeringswerken.
- Voor 1 knelpunt ziet AWV geen mogelijkheden om binnen de bestaande contouren van de gewestweg verbeteringen aan te brengen. Aan het stadsbestuur werd gevraagd om alsnog een voorstel tot verbetering door te sturen.

Meer in detail gaat het om volgende locaties :

Knelpunt	Locatie	Toelichting
KS810	Deinzestraat (N459) x N60	AWV gaat akkoord met het voorstel, al betreft het plaatsen van voetpaden een gemeentelijke bevoegdheid. Voor de financiering van deze maatregel kan de stad gebruik maken van subsidies aan gemeenten voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van schoolroutes op gemeentewegen. Meer informatie hierover op https://www.vlaanderen.be/subsidies-aan-gemeenten-voor-het-verbeteren-van-de-verkeersveiligheid-van-schoolroutes-op-gemeentewegen . De rode markeringen zullen worden opgefrist. Dit zal zo spoedig mogelijk worden uitgevoerd.
KS820	Martijn van Torhoutstraat (N46) x Rekkemstraat	Het wegendistrict zal spoedig actie ondernemen voor dit knelpunt. Dit zal zo spoedig mogelijk worden uitgevoerd.
KS821	Wijnendale (N46) x Aalststraat	
KS827	M. van Torhoutstraat (N46) x wijk Riedekens via trage weg	

KS822	Abdijstraat N46) x Lotharingenstraat	Dit knelpunt komt mogelijk in aanmerking voor een quick win. Door de plaatselijke omstandigheden zijn er weinig mogelijkheden zonder innames, maar AWV laat dit verder onderzoeken en werkt een voorstel uit. Zodra dat voorstel er is, wordt de stad gecontacteerd om het verder verloop te bespreken.
KS823	Weldenstraat (N46) x M. Lambrechtsstraat x Slegstraat	Dit knelpunt kadert binnen een groter investeringsproject voor de herinrichting van de N46, dat ter uitvoering gepland staat in 2024-2025. De opmerkingen van de gemeente worden in dat dossier verwerkt, maar in afwachting van de uitvoering ervan ziet AWV geen quick wins haalbaar.
KS824	Abdijstraat (N46) x Steenbakkersstraat	Deze knelpunten komen niet in aanmerking voor een quick win aangezien de gevraagde markeringen niet kunnen worden toegepast aan kruispunten. AWV zal bekijken of er andere ingrepen mogelijk zijn en hierover met de stad contact opnemen.
KS825	Nederenamestraat (N46) x Boslos	
KS826	Deinzestraat (N459) x Industriepark De Bruwaan	Dit knelpunt komt mogelijk in aanmerking voor een quick win. AWV laat de mogelijkheden onderzoeken en brengt de stad op de hoogte wanneer er een voorstel is uitgewerkt.