

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1451
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 2 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Quick wins verkeersveiligheid schoolroutes - Ronse

Verkeersveiligheid is voor de minister terecht een absolute prioriteit. Ik onderschrijf eveneens haar aanpak van een goede samenwerking en afstemming met lokale besturen. Een belangrijk onderdeel hierin is het verkeersveilig maken van schoolroutes. Die lopen zowel via gewest- als gemeentewegen en zijn niet altijd even veilig, terwijl dit voor ouders één van de voorwaarden is om hun kinderen zelfstandig naar school te laten gaan.

Naast de bestaande subsidie 'veilige schoolomgeving' voor lokale besturen communiceerde de minister ook al over een subsidie voor veilige schoolroutes.

Enkele maanden geleden lanceerde de minister bovendien ook het MIA-verhaal. MIA staat voor 'Mobiliteit Innovatief Aanpakken' waarbij gefocust wordt op eenvoudige procesaanpak, versnelde output, inspraak en bottom-up-benadering. Met MIA wil de minister komaf maken met ingewikkelde procedures die onder meer de aanpak en uitvoering van kleine infrastructurele werken of quick wins (te) vaak verhinderen. De verkeersveiligheid in het algemeen, en de bescherming van voetgangers en fietsers in het bijzonder, staan hierbij centraal. Ook de aanpak van schoolroutes past in deze context.

Op 22 december 2020 heeft de minister aan verschillende lokale besturen gevraagd om knelpunten te signaleren op deze schoolroutes langsheen gewestwegen. Vervolgens werden deze knelpunten door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gescreend. Voor elk knelpunt werd nagekeken of er op die locatie reeds meldingen, studies of ingrepen bekend zijn en wat daarvan de status is. Voor een groot deel van de knelpunten is nu al duidelijk welke oplossing hieraan kan worden gegeven. Een tweede deel wordt momenteel nog verder onderzocht.

Zijn er voor de stad Ronse quick wins in kaart gebracht? Wanneer zullen deze werken aanvangen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1451 van 2 juli 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

5 knelpunten komen in aanmerking voor een quick win. Dit omvat het plaatsen van punctuele verlichting. Een timing voor de uitvoering kan nog niet meegedeeld worden omdat op bepaalde locaties eerst de zichtbelemmeringen, die de wachtende overstekende voetganger verbergt, moeten verwijderd worden. AWV zal hieromtrent nog contact opnemen met het stadsbestuur.

Meer in detail gaat het over volgende locaties:

Knelpunt	Locatie	Toelichting
KS333	SM Glorieuxlaan&Bruul	Deze knelpunten komen mogelijk in aanmerking voor het plaatsen van punctuele verlichting. AWV bekijkt de mogelijkheden en brengt de stad op de hoogte zodra er een indicatieve uitvoeringsdatum is.
KS334	Kruisstraat	
KS335	Zonnestraat	
KS336	Elzeelsesteenweg	
KS337	Ninovestraat	