

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1441
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 30 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spanjeveerbrug Mendonk - Tijdelijke oeververbinding

In mijn schriftelijke vraag nr. 1240 van 27 mei 2021 polste ik naar een stand van zaken m.b.t. de vervanging van de Spanjeveerbrug (Mendonk). De minister liet in haar antwoord weten dat de aanbesteding van de werken eind 2021 wordt voorzien en de uitvoeringstermijn van de werken wordt geraamd op 11 kalendermaanden. Gedurende 10 kalendermaanden wordt de verbinding tussen beide oevers onderbroken. In een tijdelijke verbinding tijdens de werken wordt niet voorzien.

De bewoners zullen dus 11 maanden omgeleid worden en hebben hierop gereageerd met een petitie in naam van de kanaaldorpbewoners. Zij vragen om gedurende de werken te voorzien in een tijdelijke voetgangers- en fietsbrug, en zodoende te vermijden dat de dorpen Mendonk en Sint-Kruis-Winkel van elkaar afgescheiden zijn met een omleiding van 10 km. Deze twee kleine dorpen zijn namelijk sociaal en economisch erg verbonden.

Welke mogelijke oplossingen ziet de minister? Bij de herstelling van de Pontbrug in Drongen (Assels) werd in een tijdelijke brug voorzien via Defensie (van november 2012 tot augustus 2018). Is dat hier ook (technisch) mogelijk? Wat is daarvan desgevallend de kostprijs, en wie draagt daarvoor dan de kosten? Hoe verloopt zo'n aanvraag bij Defensie, via DVW (De Vlaamse Waterweg) of via de stad Gent?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1441 van 30 juni 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

De mogelijkheden om een tijdelijke kruising van de Moervaart te voorzien tijdens de werken aan de Spanjeveerbrug worden momenteel door De Vlaamse Waterweg nv onderzocht, in constructief overleg met de stad Gent.

Het resultaat van dat onderzoek zal besproken worden binnen de stuurgroep in het kader van het decreet basisbereikbaarheid, waarvan ook de diensten van de stad Gent deel uitmaken.

Recente ervaringen van De Vlaamse Waterweg nv wijzen uit dat private dienstverleners meer geschikte oplossingen voor tijdelijke kruisingen kunnen aanbieden dan Defensie. De Vlaamse Waterweg nv zet dan ook actief in op gebruik van gespecialiseerde aannemers en dienstverleners, aangesteld via overheidsopdrachten.