Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1194
van **FREYA PERDAENS**
datum: 25 juni 2021

---

aan **ZUHAL DEMIR**
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Gemeenten - Charters voor de beperking van overstromingsrisico's (2)

Op 2 december 2020 diende ik schriftelijke vraag nr. 317 in over de charters voor de beperking van overstromingsrisico's die sommige gemeenten afsluiten.

Uit het antwoord op die vraag bleek dat de coronacrisis de werking van de vier lopende participatietrajecten (Vliet-Molenbeek, Heulebeek, Bellebeek en de Dommel) nog steeds bemoeilijkte.

In de update die de minister toen in haar antwoord gaf, konden we onder andere volgende zaken lezen:

- Vliet-Molenbeek: het online overleg verliep moeizaam, maar niettemin wordt getracht het riviercontract begin januari 2021 tekstueel te finaliseren.
- Heulebeek: ook hier verliep alles digitaal. Het trekken van de juiste conclusies en terugkoppeling zijn noodgedwongen verschoven naar het eerste halfjaar van 2021.
- Bellebeek: er was beperkte interesse voor de online sessies. De online module werd intussen afgesloten. De komende periode zal deze input verder uitgediept worden om een concreet riviercontract uit te werken.
- Dommel: in het najaar vonden meerdere online thematische besprekingen plaats. Een volgende stuurgroep is voorzien eind januari 2021 waarna in de eerste maanden van 2021 de voorstellen worden geconcretiseerd tot acties. Het geplande eindevent wordt verschoven naar voorjaar of zomer 2021.

Corona trok dus een grote streep door de timing van de verschillende participatietrajecten. Desalniettemin werden in het antwoord op de schriftelijke vraag bij sommige participatietrajecten al concrete data naar voren geschoven voor de volgende stap in en/of de finalisering van het traject.

In het antwoord konden we verder ook lezen dat de integrale projectwerking in de vijftien pilootgebieden intern werd voorbereid door de VMM (Vlaamse Milieumaatschappij) en dat die voorbereiding op schema zit. De lokale werking in de vijftien pilootgebieden zou aanvangen in het voorjaar van 2021, maar uiteraard ging men ook hier stevig rekening moeten houden met de beperkingen door het coronavirus.

1. Hebben de vier participatietrajecten intussen hun afloop gekend? Zo ja, wat zijn de belangrijkste resultaten die getrokken kunnen worden? Zo neen, wat is de stand van zaken in deze projecten?
2. Kan de minister een stand van zaken geven betreffende de werking in de vijftien pilootgebieden? Is de lokale werking al gestart? En hoe ziet de planning eruit?

ZUHAL DEMIR
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD
op schriftelijke vraag nr. 1194 van 25 juni 2021
van **FREYA PERDAENS**

---

1. De vier participatietrajecten zijn in de eerste helft van 2021 niet afgerond, omdat de anti-corona maatregelen in deze periode nog altijd van kracht waren. De afwerking van deze participatietrajecten is dus noodgedwongen verschoven naar het latere najaar van 2021.
2. De gebiedsgerichte werking of zogeheten integrale projectwerking rond water in 15 pilootgebieden is in de meeste van die gebieden opgestart met verkennende overlegmomenten. Naast het thema wateroverlast komen hier ook de thema's waterkwaliteit, watertekort en waterbeleving aan bod. In het najaar worden hiervoor nadere werkprogramma's opgemaakt.