

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1422

van **STEVEN VANDEPUT**

datum: 22 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt E313/N2 Hasselt - Conflictsituatie

Bij het verlaten van de afrit 27 Hasselt-West op de E313 staan er verkeerslichten op het kruispunt met de N2, Kuringersteenweg. Als er rechts moet worden afgeslagen om de N2 richting Kermt op te rijden en het autoverkeer groen licht heeft, dan hebben de fietsers die ditzelfde kruispunt willen oversteken tegelijkertijd groen licht. Dat leidt dus tot een conflictsituatie. Bovendien kan de fietser moeilijk zien of er nog een wagen aankomt en weet de fietser niet dat autobestuurders die de snelweg verlaten ook groen hebben.

1. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ongevallen dat op deze locatie plaatsvond in 2018, 2019 en 2020? Telkens met vermelding van blikshade, aard van de slachtoffers (automobilist, fietser, voetganger) en aantal gewonden, aantal zwaargewonden, aantal doden.
2. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal klachten/opmerkingen dat binnenkwam over dit segment van de N2 in 2018, 2019 en 2020?
3. Waarom zijn de verkeerslichten er zodanig ingesteld dat ze voor de fietsers die oversteken en de auto's die moeten kruisen, gelijktijdig op groen staan?
4. Is het mogelijk er een waarschuwingsbord voor zowel de fietsers als de automobilisten te plaatsen? Zo ja, wanneer zou dat kunnen? Zo niet, waarom niet?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1422 van 22 juni 2021
van **STEVEN VANDEPUT**

1. Onze diensten beschikken niet over de recentste ongevalgegevens, deze zijn enkel beschikbaar bij de lokale politie. Voor dit kruispunt werden evenwel eind vorig jaar de ongevallen opgevraagd voor een nazorgactie van de verkeersregelinstallatie.

In de periode van januari 2017 tot oktober 2020, gebeurden er ter hoogte van het kruispunt 17 ongevallen. De voornaamste ongevalsoorzaken waren kopstaartaanrijdingen, roodlichtnegatie en een voorrangsongeval. Opvallend is dat er geen ongevallen gebeuren met de oversteek voor voetgangers en fietsers.

2. Aantal meldingen thv kruispunt afrit Hasselt-West x Kuringersteenweg komende uit richting E314:

2018	3
2019	14
2020	9

3. In 2015 werd deze verkeerslichtenregeling voor het laatst volledig vernieuwd na de herinrichting van de N2 Kuringersteenweg. Deze lichtenregeling werd opgemaakt op basis van de destijds geldende visie, waarin dergelijke conflicten tussen rechtsafslaande voertuigen en fietsers standaard niet conflictvrij geregeld werden. Intussen zijn de visie en richtlijnen op verkeerslichtenregelingen ingrijpend veranderd onder invloed van het "Actieplan Verkeerslichten", waarin lichtenregelingen "maximaal conflictvrij" worden gemaakt waarbij een balans wordt gezocht tussen verkeersveiligheid en een vlotte verkeersafwikkeling. Voor dit kruispunt is dit evenwicht vandaag al zeer precair. Zo zijn er bijvoorbeeld veel vragen voor langer groen vanuit de Stevoortsekiezel, maar dit geeft dan weer grote problemen inzake de capaciteit voor een veilige en vlotte afwikkeling van de afrit van de E313 en de Kuringersteenweg.

AWV geeft mee dat bij een volgende volledige herziening van de lichtenregeling bekeken zal worden of het conflict zoals in de vraag geschetst in de verkeerslichtenregeling kan beveiligd worden.

4. In antwoord op de vraag deelt het Agentschap Wegen en Verkeer mee dat er geen wettelijk verkeersbord voor fietsers is dat het mogelijke conflict met de automobilisten kan aanduiden. Voor de automobilisten op de afrit kan er wel een verkeersbord F50bis bijgeplaatst worden. De situatie is hier immers vrij uniek, doordat het dwarsend autoverkeer komt van de autosnelweg (en dus mogelijks een hogere snelheid heeft) en het atypisch is dat de fietser vanuit de overzijde de oversteekbeweging maakt. Ik vraag dan ook mijn administratie om hier zo spoedig mogelijk werk van te maken.