

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1436
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 25 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bouw Verapazbrug Gent - Stand van zaken

Het ontwarren van het verkeersknooppunt aan de Dampoort in Gent is al decennia een onopgelost vraagstuk. De verkeerssituatie is er door verschillende initiatieven al verbeterd, maar is niettemin nog steeds suboptimaal met fileopbouw aan zowel Dok-Noord als aan de Kasteellaan.

Een belangrijke stap in de goede richting is alvast de investering van de Vlaamse overheid in de Verapazbrug ten noorden van de Dampoort, die ertoe zal leiden dat de verkeersstromen in het noorden van Gent en op de Dampoort wijzigen. De toekomstige Verapazbrug zal de Muidelaan/Dok-Noord over het Handelsdok met de Afrikalaan verbinden.

1. Kan de minister een laatste stand van zaken geven i.v.m. de bouwwerken aan de Verapazbrug?
2. Is het werk al definitief gegund aan de aannemer?
3. Wanneer gaan de werken van start?
4. Hoe lang nemen de werken in beslag?
5. Wat is de geschatte kostprijs? Zijn de middelen voor de werken opgenomen in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP)?
6. Is er bij het project ook aandacht voor de fietsers en het openbaar vervoer?
7. Is er afstemming tussen de bouw van de Verapazbrug en de werken aan de Dampoort?

ANTWOORD

op vraag nr. 1436 van 25 juni 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. De werken zijn vergund en intussen ook aanbesteed. Het gunningsverslag is opgemaakt en aan alle medefinanciers overgemaakt ter goedkeuring.
2. Na goedkeuring van het gunningsverslag door alle partijen (zie het antwoord op deelvraag 1) en na afloop van de stand-still periode, zullen de werken worden gegund. Dat zal na de zomer zijn.
3. Na gunning heeft de aannemer ca. 2 maanden tijd nodig om de werf voor te bereiden en op te starten. Effectieve start van de werken is dus in november gepland.
4. De uitvoeringstermijn bedraagt 500 werkdagen.
5. Het volledige project kost ca. 19 miljoen euro, waarvan 15 miljoen ten laste van AWV. Dit bedrag is voorzien op het GIP 2021 (en intussen vastgelegd).
6. Er zijn heel wat maatregelen voor de fietser geïntegreerd in het project : op beide oevers is voorzien in een onderdoorgang onder de brug zodat de fiets- en wandelpromenade langs de Dokken volledig conflictvrij kan doorlopen; op de brug is aan beide kanten een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad voorzien (overal aangesloten op de onderliggende fietspromenade); de oversteken ter hoogte van het nieuwe verkeersplein zijn conflictvrij, ... Voor het openbaar vervoer worden de tramsporen voor de toekomstige tramlijn op Dok-Noord en Dok-zuid reeds aangelegd in de projectzone van de Verapazbrug. Haltes voor busreizigers worden aangelegd volgens de richtlijnen integrale toegankelijkheid.
7. De fasering is opgenomen in het bestek voor de Verapazbrug is inderdaad afgestemd op de fasering van de werken aan de Dampoort.