

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 931
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 24 juni 2021

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE,
WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Vervoersmodi in privébedrijven - Stand van zaken

De leasefiets boomt. Jaarlijkse groeipercentages van 20 tot 30 procent zijn geen uitzondering. De spurt zal nog wel even aanhouden nu ook overheidspersoneel binnenkort zijn eindejaarspremie deels kan inruilen voor een fiets. De leasefiets kan nog niet tippen aan het slordige miljoen bedrijfswagens op de Belgische wegen: de cijfers lopen wat uiteen maar de meeste mensen in de sector schatten dat inmiddels een 50.000 tot 60.000 leasefietsen rondrijden. Dat aantal groeit explosief. Waar de fiets tot een jaar of vijf geleden vooral werd beschouwd als ideaal voor pendelafstanden van vijf tot tien kilometer, is dat door de elektrische fiets in het algemeen en de speedpedelec in het bijzonder opgelopen tot twintig kilometer en meer. Daardoor is de fiets voor veel meer mensen een echt alternatief voor de auto geworden.

De fiets is niet noodzakelijk een alternatief voor de auto, maar een extra in de multimodale oplossing van het mobiliteitsvraagstuk. De leasefiets onderscheidt zich van de bedrijfswagen of bus onder meer doordat het concept meteen voor alle (vaste) werknemers beschikbaar is. Dat zal het komende jaar waarschijnlijk nog een stevige impuls krijgen. De Vlaamse Regering paste de regelgeving zo aan dat ambtenaren en personeelsleden op gemeentelijk en provinciaal niveau voortaan ook een leasefiets kunnen kiezen. De regeling moet nog op het lokale niveau worden uitgewerkt, maar de komst lijkt onvermijdelijk.

1. Hoeveel werknemers bij bedrijven maken op dit moment gebruik van een abonnement op het openbaar vervoer? Graag een overzicht voor de laatste tien jaar.
 2. Hoeveel werknemers bij bedrijven maken op dit moment gebruik van een woon-werkvergoeding voor hun wagen? Graag een overzicht voor de laatste tien jaar?
 3. Hoeveel werknemers bij bedrijven maken op dit moment aanspraak op een fietsvergoeding?
 4. Hoeveel werknemers bij bedrijven maken op dit moment gebruik van een bedrijfswagen?
 5. Zal de minister erop inzetten om ook leasefietsen te promoten bij interimcontracten en privébedrijven .
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (931), Lydia Peeters (1434).

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 931 van 24 juni 2021

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.