

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1432
van **BERT MAERTENS**
datum: 24 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeerslichtengeregelde kruispunten - Beheer door Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)

Uit berichtgeving in de media bleek dat er in de week van 14 juni 2021 opnieuw verschillende technische problemen waren bij de verkeerslichten langs de N8 op het kruispunt van de Noorderring en Veurnseweg tussen Ieper en Brielen. De verkeerslichten vielen daarbij opnieuw uit. Het zou al om het vijfde defect gaan sinds 7 juni 2021. Ploegen van politiezone Arro Ieper moesten daarbij telkens ter plaatse komen om het verkeer te regelen.

1. Hoeveel verkeerslichtengeregelde kruispunten heeft AWV in totaal in beheer? Graag een oplijsting per provincie.
2. Hoeveel nieuwe verkeerslichtengeregelde kruispunten in beheer van AWV komen er in 2021 en de rest van de legislatuur bij? Graag een oplijsting per jaar en per provincie.
3. Hoeveel defecten en storingen van verkeerslichtengeregelde kruispunten zijn sinds 2018 binnengekomen bij AWV? Graag een oplijsting per jaar, per provincie en het kanaal dat gebruikt werd om het defect of storing door te geven.
4. Welke standaardprocedure hanteert AWV bij een melding van een defect of een storing aan een verkeerslichtengeregelde kruispunt?
5. Welk budget reserveert AWV in 2021 voor het onderhoud en herstellen van de bestaande lichtengeregelde kruispunten in zijn beheer?

ANTWOORD

op vraag nr. 1432 van 24 juni 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeerslichtengeregelde kruispunten per provincie in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Provincie	Aantal verkeerslichtengeregelde kruispunten in beheer van AWV
Antwerpen	519
Limburg	200
Oost-Vlaanderen	323
Vlaams-Brabant	309
West-Vlaanderen	338
Totaal	1689

2. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal nieuwe lichtengeregelde kruispunten in beheer van AWV die er, op basis van de momenteel beschikbare info, tussen 2021 en 2024 bijkomen.

Provincie	2021	2022	2023	2024
Antwerpen	15	13	4	4
Limburg	9	4	5	4
Oost-Vlaanderen	1	3	3	3
Vlaams-Brabant	5	11	7	7
West-Vlaanderen	4	6	2	1

3. Defecten en storingen worden ofwel automatisch gemeld door de verkeersregelaar zelf, of worden manueel (telefonisch of per email) doorgegeven aan het Verkeerscentrum van het AWV. De detailinformatie omtrent het kanaal waarlangs defecten en storingen worden gemeld (automatisch of manueel), wordt niet op systematische basis bijgehouden. Hier kan dan ook geen onderscheid in worden gemaakt.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de defecten en storingen die via beide bovenstaande kanalen gemeld werden in de voorbije jaren, opgesplitst per provincie.

GEMELDE DEFECTEN EN STORINGEN				
Jaar Provincie	2018	2019	2020	2021*
Antwerpen	2725	2639	2187	1187*
Limburg	837	774	781	427*
Oost-Vlaanderen	989	900	974	545*
Vlaams-Brabant	845	774	741	395*
West-Vlaanderen	909	917	881	485*
TOTAAL	6305	6004	5564	3039*

**cijfers tot 28/6/2021*

- Naar aanleiding van een melding van een defect of storing, genereert het Verkeerscentrum een oproep voor een interventie bij de betrokken aannemer en geeft hierbij ook de interventietermijn mee waarbinnen het defect (voorlopig) hersteld dient te zijn. Deze interventietermijn varieert afhankelijk van de aard van het defect tussen de 4u voor defecten die dringend van aard zijn tot 10 kalenderdagen voor de minder dringende defecten.

Na een oproep tot interventie volgen er steeds minstens 2 terugmeldingen door de aannemer. Een eerste terugmelding vindt plaats bij het ter plaatse komen (of op afstand inloggen) bij de installatie waarbij de aannemer aangeeft of de installatie al dan niet in werking is en of de tussenkomst van een andere aannemer noodzakelijk is. Een tweede terugmelding volgt nadat de interventie is uitgevoerd. De aannemer geeft dan aan of de installatie al dan niet voorlopig of definitief hersteld is. Indien de installatie nog niet definitief hersteld is, wordt de laatste terugmelding herhaald telkens er gewerkt wordt en dit tot aan de definitieve herstelling van het defect.

- Op het onderhoudsprogramma 2021 van AWV is 9 miljoen euro voorzien voor het onderhoud en herstellen van bestaande lichtengeregelde kruispunten.