



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1427  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 24 juni 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*N43 Kortrijk - Trajectcontrole (2)*

Eind december 2020 vernamen we dat de minister in 2021 in extra middelen zou reserveren voor verkeersveiligheid, waaronder een bedrag van ruim 15 miljoen euro voor handhaving. Daarvan gaat 4,4 miljoen euro naar specifieke vragen van lokale besturen voor roodlichtcamera's, snelheidscamera's en trajectcontroles. Een geplande trajectcontrole bevindt zich langs de N43 in Kortrijk.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 498 van 8 januari 2021 liet de minister weten dat de exacte locatie van de trajectcontrole nog bepaald moest worden tijdens een plaatsbezoek met alle betrokken partijen. De streefdatum voor de effectieve indienstname van de trajectcontrole was gepland in Q3 van 2021. Ten slotte zou de effectieve kostprijs van de toestellen duidelijk worden na het plaatsbezoek.

1. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) werden genomen sinds 8 januari 2021 bij de realisatie van die trajectcontrole?
2. Wat is de exacte locatie van de trajectcontrole? Graag daarbij vermelding van begin- en eindpunt.
3. Wanneer vond het plaatsbezoek plaats? Welke stakeholders waren daarbij aanwezig? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
4. Welke stappen dienen nog genomen te worden vooraleer de trajectcontrole klaar is voor gebruik? Welke timing wordt daarbij gehanteerd? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?
5. Wat is het budget dat nodig is voor de realisatie van de trajectcontrole?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1427 van 24 juni 2021

van **BERT MAERTENS**

---

1. In het antwoord op uw vraag schriftelijke vraag nr. 498 van 8 januari 2021 m.b.t. deze trajectcontrole werd aangegeven dat deze zou opgestart worden in het derde kwartaal van 2021 met realisatie tegen eind 2021. Conform de planning zijn de voorbereidende stappen sinds begin juli opgestart, namelijk de organisatie van het plaatsbezoek. Hiervoor worden de lokale politie, de burgemeester en het Agentschap Wegen en Verkeer uitgenodigd. Dit plaatsbezoek is op 9 juli 2021 doorgegaan.
2. Op het plaatsbezoek werden volgend begin en eindpunt afgesproken met de betrokken partijen. N43 kmpt 47,717 tot en met kmpt 48,939.
3. Zie het antwoord op deelvraag 1.
4. Volgende stappen dienen nog ondernomen te worden:
  - Technische realisatie on site
  - Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie
  - Voorlopige oplevering van de installatie
  - Opmaken protocolakkoord (parallel met voorgaande stappen vanaf het plaatsbezoek)

De gemiddelde doorlooptijd vanaf de opstart tot en met de voorlopige oplevering van de installatie bedraagt 6 maanden. Onder voorbehoud van eventuele vertragende factoren zou de installatie tegen eind 2021 technisch gebruiksklaar moeten zijn.

5. De gemiddelde kostprijs van een installatie voor trajectcontrole op gewestwegen bedraagt ongeveer 90.000 euro (inclusief btw) voor een traject in 1 richting en ongeveer 150.000 euro (inclusief btw) wanneer hetzelfde traject in beide richtingen wordt uitgevoerd. Afhankelijk van de specifieke omstandigheden (locatie en afstand tot voeding en netwerk, aantal benodigde palen en camera's) kan het finale bedrag iets hoger of lager uitvallen.