

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1424
van **BERT MAERTENS**
datum: 24 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N35 Ardooie - Trajectcontrole (2)

Eind december 2020 vernamen we dat de minister in 2021 extra middelen zou reserveren voor verkeersveiligheid, waaronder een bedrag van ruim 15 miljoen euro voor handhaving. Daarvan gaat 4,4 miljoen euro naar specifieke vragen van lokale besturen voor roodlichtcamera's, snelheidscamera's en trajectcontroles. Een geplande trajectcontrole bevindt zich langs de N35 in Ardooie.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 493 van 8 januari 2021 liet de minister toen weten dat de exacte locatie van de trajectcontrole nog bepaald moest worden tijdens een plaatsbezoek met alle betrokken partijen. De streefdatum voor de effectieve indienstname van de trajectcontrole was gepland in Q3 van 2021. Ten slotte zou de effectieve kostprijs van de trajectcontrole duidelijk worden na het plaatsbezoek.

1. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) werden genomen sinds 8 januari 2021 bij de realisatie van de trajectcontrole?
2. Wat is de exacte locatie van de trajectcontrole? Graag daarbij vermelding van begin- en eindpunt.
3. Wanneer vond het plaatsbezoek plaats? Welke stakeholders waren daarbij aanwezig? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
4. Welke stappen dienen nog genomen te worden vooraleer de trajectcontrole klaar is voor gebruik? Welke timing wordt daarbij gehanteerd? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?
5. Wat is het budget dat nodig is voor de realisatie van de trajectcontrole?

ANTWOORD

op vraag nr. 1424 van 24 juni 2021

van **BERT MAERTENS**

1. In het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 493 van 8 januari 2021 m.b.t. deze trajectcontrole werd aangegeven dat deze opgestart zou worden in het derde kwartaal van 2021 met realisatie tegen eind 2021. Conform de planning worden de eerste voorbereidende stappen momenteel opgestart, met name de organisatie van het plaatsbezoek. Hiervoor worden de lokale politie, de burgemeester en het Agentschap Wegen en Verkeer uitgenodigd.
2. Zie het antwoord op deelvraag 1. Daar het plaatsbezoek nog niet plaatsvond, werd nog geen exacte locatie bepaald.
3. Zie het antwoord op deelvraag 1.
4. Volgende stappen dienen nog ondernomen te worden:
 - Plaatsbezoek
 - Technische realisatie on site
 - Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie
 - Voorlopige oplevering van de installatie
 - Opmaken protocolakkoord (parallel met voorgaande stappen vanaf het plaatsbezoek)

De gemiddelde doorlooptijd vanaf de opstart tot en met de voorlopige oplevering van de installatie bedraagt 6 maanden. Onder voorbehoud van de beschikbaarheid van alle betrokken partijen voor een plaatsbezoek op korte termijn, zou de installatie tegen eind 2021 technisch gebruiksklaar moeten zijn.

5. De gemiddelde kostprijs van een installatie voor trajectcontrole op gewestwegen bedraagt ongeveer 90.000 euro (inclusief btw) voor een traject in 1 richting en ongeveer 150.000 euro (inclusief btw) wanneer hetzelfde traject in beide richtingen wordt uitgevoerd. Afhankelijk van de specifieke omstandigheden (locatie en afstand tot voeding en netwerk, aantal benodigde palen en camera's) kan het finale bedrag iets hoger of lager uitvallen. Daar de plaatsbezoeken nog niet zijn doorgegaan kan er momenteel geen specifiekere raming worden doorgegeven.