

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1417
van **ADELIN BLANCQUAERT**
datum: 21 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Openbaar vervoer - Incidenten seksueel grensoverschrijdend gedrag

Seksueel grensoverschrijdend gedrag kan overal voorkomen, zowel in de private als in de publieke ruimte. Ook op het openbaar vervoer kan het gebeuren. In het Vlaams actieplan ter bestrijding van seksueel geweld wordt in actie 69 vooropgesteld om een onderzoek te laten uitvoeren door de KU Leuven in samenwerking met De Lijn rond gemelde incidenten i.v.m. seksueel grensoverschrijdend gedrag. Er wordt gekeken naar goede praktijken die andere vervoersmaatschappijen hanteren en er wordt ook nagegaan of bijsturing nodig is. De timing van de actie is 2020-2021.

1. Hoeveel gevallen van seksueel grensoverschrijdend gedrag werden gemeld bij De Lijn in de afgelopen drie jaar? Graag opgedeeld per jaar, vorm van seksueel grensoverschrijdend gedrag en leeftijd en nationaliteit van de betrokkenen.
2. Welk gevolg werd door De Lijn gegeven aan meldingen van seksueel grensoverschrijdend gedrag?
3. Is dat onderzoek momenteel al bezig? Wanneer worden de eerste resultaten verwacht?
4. Welke andere initiatieven neemt de minister nog om seksueel grensoverschrijdend gedrag op het openbaar vervoer aan te pakken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1417 van 21 juni 2021

van **ADELINE BLANCQUAERT**

1. Alle vormen van seksueel grensoverschrijdend gedrag worden onder één vorm genoteerd. De Lijn noteert pas sinds 2020 seksistische beledigingen als een aparte vorm.

FEITEN	FY2018	FY2019	FY2020
Seksueel Grensoverschrijdend Gedrag	143	90	78
Seksistische beledigingen	0	0	33
	143	90	111

De vermoedelijke dader van de feiten is niet altijd gekend. Waar een indicatie wordt gegeven, heeft De Lijn deze informatie genoteerd bij het incident.

Leeftijd	FY2018	FY2019	FY2020
Jongeren (-18-jarigen)	8	7	8
Volwassene	57	34	63
Oudere (+65-jarigen)	2	2	3

De nationaliteit van de vermoedelijke daders is niet gekend en wordt ook niet bijgehouden door De Lijn.

2. Incidenten die onmiddellijk gemeld worden bij de chauffeurs of Lijncontroleurs, worden doorgegeven aan dispatching die politie verwittigt.

Voor incidenten die bij de politie gemeld worden, kan de politie steeds de camerabeelden opvragen (waar van toepassing).

3. Tijdens academiejaar 2019-2020 heeft De Lijn samengewerkt met KULeuven, faculteit rechtsgeleerdheid voor de verhandeling 'Seksueel grensoverschrijdend gedrag op het openbaar vervoer: een onderzoek naar prevalentie en aanpak' van Davine Van Steenvoort. De Lijn was een van de respondenten die informatie ter beschikking stelde.

Voor meer informatie hierover verwijs ik u graag naar mijn antwoorden op de vraag om uitleg nr. 4090 van mevr. Katrien Schryvers in de commissievergadering van 8 juli jl.

4. Het Veilig op Weg plan van De Lijn omvat een brede waaier aan maatregelen, die samen worden ingezet om de incidentie en impact van verschillende types incidenten van sociale veiligheid aan te pakken. Hoewel de ene maatregel vanzelfsprekend meer zal bijdragen tot de aanpak van een bepaald type incident dan de andere, kiest De Lijn niet voor een specifieke aanpak van seksueel grensoverschrijdend gedrag

(verder: SGG). Alle maatregelen kunnen aan de kapstokken van het Veilig op Weg plan gehangen worden. De aanpak van SGG kadert daarom in het Veilig op Weg plan.

Verder verwijs ik u graag naar mijn antwoorden op de vraag om uitleg nr. 4090 van mevr. Katrien Schryvers in de commissievergadering van 8 juli jl.