

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1412
van **ROOSMARIJN BECKERS**
datum: 21 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Investerings fietsinfrastructuur - Fietspaden Limburg

Om zowel onze (schoolgaande) kinderen en jongeren alsook de rest van de bevolking aan te zetten om zich per fiets en met andere gelijkaardige meer duurzame vervoersmodi te verplaatsen, zijn investeringen in nieuwe fietsinfrastructuur, alsook onderhoud van de bestaande infrastructuur onontbeerlijk. De Vlaamse Regering kondigde al bij haar opstart grote investeringen in het fietsgebeuren aan. Bijkomend gaat een derde van de 885 miljoen euro voor openbare werken uit het relanceplan naar nieuwe fietsinfrastructuur. Alle overheden samen staan in voor de realisatie van veilige fietspaden. Op dat vlak werkt Vlaanderen momenteel aan een grote inhaalbeweging.

Het door de minister goedgekeurde geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 geeft hierbij een overzicht van de investeringen die dit kalenderjaar verricht zullen worden. In dezen is het echter ook interessant te overschouwen wat ter zake de afgelopen jaren al gerealiseerd is. In haar antwoord op een schriftelijke vraag van collega Warnez gaf de minister al een overzicht van de gedane investeringen in fietsinfrastructuur in de jaren 2018, 2019 en 2020 voor de provincie West-Vlaanderen.[\[1\]](#) In navolging hiervan heb ik de volgende vraag.

1. Welke investeringen op het vlak van fietsinfrastructuur werden door de Vlaamse overheden in de provincie Limburg gedaan in 2018, 2019 en 2020? Graag ook een overzicht van de projecten per jaar met opdeling naar:
 - a) gemeente;
 - b) onderhoud of nieuwe aanleg;
 - c) het totale bedrag.
2. Wat was in de jaren 2018, 2019 en 2020 het totale opgeleverde aantal meters/kilometers aan fietsinfrastructuur in de provincie Limburg?

Kan de minister daarenboven een onderscheid maken tussen het totale aantal opgeleverde meters/kilometers volledig nieuwe fietsinfrastructuur versus het totale aantal opgeleverde meters/kilometers herstelde/onderhouden/aangepaste fietsinfrastructuur?
3. Wat is de algemene kostenverdeling van de investeringen in fietsinfrastructuur? Graag per jaar voor de hierboven vernoemde periode alsook met procentuele vermelding van soort kosten zoals onteigening, bodemsanering, archeologisch onderzoek, eigenlijke aanleg enzovoort.

[\[1\]](#) Schriftelijke vraag nr. 1023 van 9 april 2021.

ANTWOORD

op vraag nr. 1412 van 21 juni 2021

van **ROOSMARIJN BECKERS**

1. a + b + c. In bijlagen 1, 2 en 3 toegevoegd aan dit antwoord kan een overzicht gevonden worden van alle investeringen en subsidies in fietsinfrastructuur voor 2018, 2019 en 2020 respectievelijk in de provincie Limburg. In dit overzicht is aangegeven welke gemeente(n) het betreft, welk type project het is (bijvoorbeeld onteigening, studie, of uitvoering) en het budget. Er wordt echter niet bijgehouden of het project een nieuw aangelegd fietspad betreft of een onderhoud is van een bestaand fietspad.
2. Het aantal kilometer fietspad dat correspondeert met de vastleggingen in Limburg was voor 2018 18,76 kilometer, voor 2019 13,17 kilometer en voor 2020 33,31 kilometer. Zoals aangegeven in het antwoord op de eerste vraag werd niet bijgehouden of een investering een nieuw aangelegd fietspad betreft of een onderhoud was van een bestaand fietspad.
3. Voor elke van de projecten in bijlagen 1, 2 en 3 wordt aangegeven wat het type is van het project (studie, uitvoering, onteigening). Voor onderstaand overzicht beperken we ons tot de fietsinvesteringen die zijn opgenomen in het GIP (= investeringen vanuit MOW, subsidies worden dus buiten beschouwing gelaten). Hieronder een overzicht per jaar over de verschillende categorieën voor de provincie Limburg. Voor 2018 is het aandeel 'onbekend' relatief hoog. Dit betreft voornamelijk bijkomende kosten in het kader van het Spartacusplan en verhogingen van moduleprojecten.

GIP INVESTERINGEN LIMBURG	Onteigening		Studie		Uitvoering		Onbekend	
	Budget	Percentage	Budget	Percentage	Budget	Percentage	Budget	Percentage
2018	€ 3 609 079	18%	€ 565 070	3%	€ 6 441 773	32%	€ 9 385 061	47%
2019	€ 0	0%	€ 6328	0%	€ 4 540 858	92%	€ 373 300	8%
2020	€ 1 838 981	11%	€ 1 270 949	7%	€ 13 897 516	82%	€ 0	0%

BIJLAGEN:

1. [Overzicht 2018](#)
2. [Overzicht 2019](#)
3. [Overzicht 2020](#)