

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 404
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 14 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Elektrische microbussen

In september vernamen we dat de raad van bestuur van De Lijn had beslist om de aanbesteding voor de bestelling van maar liefst 970 elektrische bussen stop te zetten. De Lijn stelde dat ze op basis van 'voortschrijdend inzicht' tot de conclusie was gekomen dat een aanbesteding voor de bestelling van 970 elektrische bussen in één keer niet de beste optie zou zijn en dat het wenselijker zou zijn om de geplande aankoop van elektrische bussen op te splitsen in verschillende loten.

Ik hoop dat die beslissing geen vertraging betekent maar integendeel zelfs zorgt voor een stroomversnelling. De ambitie uit het regeerakkoord om tegen 2025 stadskernen emissievrij te bedienen, vereist immers een aanzienlijke investering op korte termijn in de elektrificatie van de busvloot.

Vanuit de steden Brugge en Hasselt is er de vraag om elektrische microbussen in te zetten. De aankoop van dergelijke microbussen zal waarschijnlijk slechts een klein aandeel vormen van het pakket aan te kopen elektrische bussen. Ik zou er dan ook voor willen pleiten om daarmee eerst aan de slag te gaan, als een 'pilootproject'.

1. Kan de minister een timing bezorgen voor de inzet van elektrische bussen, de zogenaamde microbussen, in de binnensteden van Brugge en Hasselt?
2. Kan de minister een overzicht geven van de voorziene timing van de uitrol van emissievrije bussen voor de andere centrumsteden?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 404 van 14 december 2020

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

Een antwoord op deze vragen is u voor de specifieke situatie van Brugge reeds bezorgd in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 865 van 12 maart 2021.