



Guido Vaganée - Coördinator vervoerregiowerking

Aandachtspunten met betrekking tot Vervoer Op Maat



- Operationalisering vervoerplannen

Voor VVSG is het zeer belangrijk dat de keuze voor **een nieuwe lanceringsdatum** voorziet dat aan **alle voorwaarden** zoals beschreven in de vervoerplannen van de 15 vervoerregio's is voldaan.

Dit wil zeggen dat alle alternatieven van vervoer op maat om de blinde vlekken, ontstaan door het rechte trekken van de trajecten van kernnet en aanvullend net (flexvervoer, semi-flexvervoer, deelwagens en deelfietsen), operationeel zijn bij lancering van de nieuwe vervoerplannen.

Aandachtspunten met betrekking tot Vervoer Op Maat



- Afwegingskader tarieven
Vervoer op maat en openbaar vervoer



Het **Vlaams niveau** bepaalt best **gelijklopende parameters** op basis waarvan de vervoerregio's **hun tariefstructuur** autonoom kunnen bepalen.

De vervoerregio's zijn verantwoordelijk voor de tarieven voor het vervoer op maat in hun regio. Op zich is hier niets mis mee al moeten we vermijden dat er een concurrentieslag komt tussen regio's.

Aandachtspunten met betrekking tot Vervoer Op Maat



- Gecombineerde tarieven (kernnet/VOM) moeten de reiziger meer transparantie en comfort bieden

Om combimobiliteit alle kansen te geven is **een protocol voor de verdeling van de ontvangsten** tussen de interne operatoren en de vervoerregio's en een **vastgelegde verdeelsleutel** noodzakelijk om vervoer op maat **betaalbaar te houden** voor reiziger en vervoerregio's.



Aandachtspunten met betrekking tot Vervoer Op Maat



- De reiziger staat centraal voor de lokale besturen

Door het feit dat de markt en de operationalisering van vervoer op maat-oplossingen nog **immatuur** is, is een **evolutieve aanpak** aan te raden.

Zoals Vlaanderen in het proces naar MaaS via de taskforce MaaS streeft naar het samengaan van een gemengd overheids- en privé aanbod, moet dit ook kunnen op vlak van vervoer op maat en in het bijzonder van deelmobiliteit.

VVSG beveelt daarom aan om **gebruik te maken van/en reeds bestaande succesvolle ontwikkelingen op het terrein te ondersteunen** (vb. zoals de 10-jarige ervaring van Blue bike) om via een openmarkt visie duurzame oplossingen ingang te laten vinden in het mobiliteitsaanbod zonder het huidige gerealiseerde aanbod te verstoren.



Aandachtspunten met betrekking tot Vervoer Op Maat

- Mobiliteitscentrale en toekomstige MaaS operatoren



Om basisbereikbaarheid, combimobiliteit en vervoer op maat **alle kansen te geven** zijn goede afspraken tussen **overheid en privé** aanbieders cruciaal. Een succesverhaal kan volgens VVSG enkel geschreven worden als **alle partners** zich voor de **volledige 100% engageren**.

VVSG is er van overtuigd dat **al het huidige en toekomstige klantenaanbod** moet meegenomen worden in de discussie. Abonnementen van NMBS en De Lijn mogen **niet uitgesloten** worden van het aanbod binnen de toekomstige MaaS-werking.

Aandachtspunten met betrekking tot Vervoer Op Maat



- **Slimme subsidiëring zorgt voor tijdswinst**

VVSG vraagt aan Vlaanderen om de toekenning van budgetten te koppelen aan **het goedgekeurde aanvraagdossier** voor o.a. halte-infrastructuur, toegankelijkheidsmaatregelen, elektrificatie (laadpalen) en studie/ontwerp en aanleg van Hoppinpunten.

Door het budget toe te kennen **bij goedkeuring** van het aanvraagdossier en een **gefaseerde uitrol** mogelijk te maken kan het lokaal bestuur dit eenvoudiger opnemen in lokale **begrotingsaanpassingen en meerjarenplannen** waardoor de impact op het budget en de **autofinancieringsmarge** beperkt blijven.

Aandachtspunten met betrekking tot Vervoer Op Maat



- Vragen?