

Vervoer op maat

Hoorzitting commissie mobiliteit – 10/06/2021



Landelijke Gilden
samen beleef je meer

Inleiding

- Kansen: efficiënter, aantrekkelijker OV als alternatief voor de wagen
- Reële risico's:
 - Vervoersarmoede
 - Vervoerswoestijnen
- Ambitie nodig:
 - Flexibel
 - Betrouwbaar
- 4 essentiële voorwaarden voor VoM



1. Gelijktijdige start

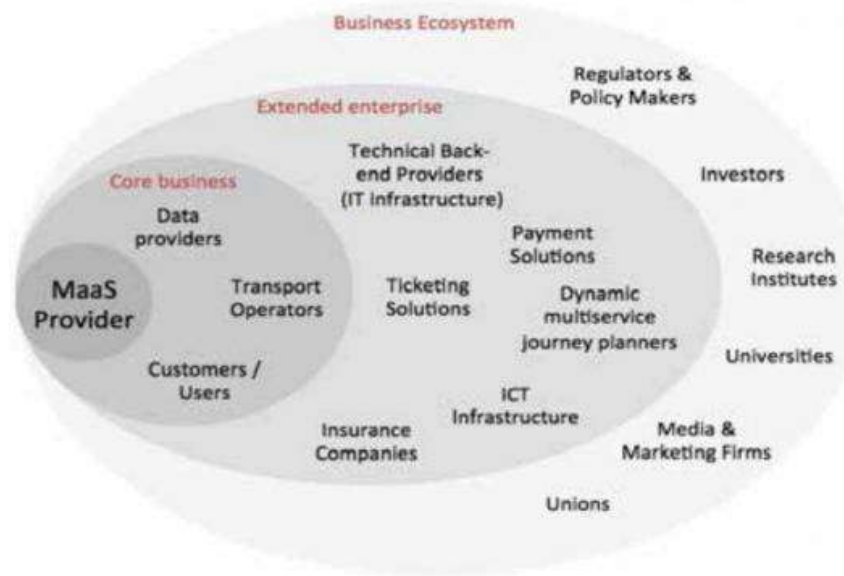
- Buslijnen plooien terug op kern- en aanvullend net.
- Afstand tussen bushaltes ↑
➔ 1/3^e huidige gebruikers dreigt af te haken
- VoM van bij de start **essentieel**
- Halfslachtige invoering → Modal shift naar wagen
- **Gelijktijdige invoering OV en VoM is essentieel**

2. Stel basisbereikbaarheid uit

- Mobiliteitscentrale: dé centrale draaischijf
- Informatica-technisch huzarenstuk
 - Alle aanbieders: routeplanner, reservatiesysteem, real-time informatie...
 - 21^e eeuw → One-ticket-systeem voor alle lagen OV: trein, tram, bus, flexbus, OV-taxi's, deelauto's, deelfietsen...
- Busticket = basis voor OV-prijszetting
- Neem voldoende tijd om dit kwalitatief uit te bouwen



2. Stel basisbereikbaarheid uit



Bron: UITP - Report 'Mobility as a Service: How to make an integrated mobility solution succesful'

2. Stel basisbereikbaarheid uit

- Mobiliteitscentrale: dé centrale draaischijf
- Informatica-technisch huzarenstuk
 - Alle aanbieders: routeplanner, reservatiesysteem, real-time informatie...
 - 21^e eeuw → One-ticket-systeem voor alle lagen OV: trein, tram, bus, flexbus, OV-taxi's, deelauto's, deelfietsen...
- Busticket = basis voor OV-prijszetting
- Neem voldoende tijd om dit kwalitatief uit te bouwen
- TEST in één regio
- Voer basisbereikbaarheid pas in NA succesvolle test

3. Ander voor- en natransport

- Halte-afstand groter → ander voor- en natransport
- Deelfiets platteland:
 - “Last mile”, niet “first mile”
 - 9/10 plattelandsbewoners heeft eigen fiets
 - Wel: cargo-, rolstoel-, bakfietsen
- Must: diefstalveilige fietsenstallingen aan bushaltes en stations
 - Dure (e-)bikes
 - Professionele dievenbendes



4. Meer financiële middelen

- Flexbus:
 - halte-halte logica vervangen door drempel – halte logica
 - Grenzen niet strikt afbakenen (cf. belbus)
- VoM:
 - Betrouwbaarheid (“op tijd aan Hoppin-punt”)
 - Flexibiliteit (zo kort mogelijk voor vertrek reserveren)
- Veranker die aspecten op Vlaams niveau in SLA met aanbieders
- Dus: minstens verdubbeling van voorziene middelen voor VoM!