

Basisbereikbaarheid

Commissie Mobiliteit & Openbare
Werken Vlaams parlement, 10 juni 2021



G.T.L.

Pierre Steenberghen

Nationale Groepering van Taxibedrijven en
wagenverhuurdiensten met chauffeur

1

Hoorzitting Com MOW Vlaams Parlement – 10.06.2021

Onderwerp: opstart netwerk van vervoer op maat

- Welke kansen en problemen ziet GTL bij de verdere uitrol van basisbereikbaarheid en het vervoer op maat?
- Welke voorstellen en bedenkingen heeft GTL?
- Wat met de afstemming van vraag en aanbod enzovoort?

2

Kansen en problemen bij de verdere uitrol van VoM

- **Decreet IBP (2019)** en BVR exploitatievoorwaarden BVR (2019) zijn in voege getreden in 2020. Beide werden gedeeltelijk afgestemd op elkaar.
- Eerste uitreikingen nieuwe vergunningen IBP
- Gevolg : mix van voertuigen onder nieuwe vergunning en oude vergunningen:
- **Begin 2020 telde de taxisector 6.034 voertuigen (2.191 taxi's en 3.843 VVB)**
- **Huidige situatie?**
 - **Taxisector is zwaar getroffen door de coronacrisis** (lange periode met weinig werk)
 - **1.277 voertuigen onder IBP** (mei 2021)
 - **Nog 1.652 VVB-voertuigen** bij 1.145 uitbaters (oude vergunning);
 - **Nog ?? Taxiervoertuigen** van uitbaters met oude taxi-vergunning

3

Openstaande vragen VOM en IBP

- **Tot vandaag is de categorie van de OV-taxi's (voorzien in het decreet IBP) nog niet uitgewerkt**
- Hoe gaat het in de praktijk werken?
- **In welke mate zal platform chiron gebruikt worden?**
- Enkel onder nieuwe vergunningen IBP worden de gegevens uit de taxi in real time naar chiron verstuurd
- **Kan men onder oude vergunning taxi of VVB** (in de overgangsperiode decreet IBP) voor de mobiliteitscentrale werken ? Dus niet als OV-TAXI?
- Hoe zal het gaan met de ontwikkeling van **HOPPIN punten**?
- Wanneer is het vervoer van **halte tot halte** en wanneer van **deur tot deur** of van **halte tot deur**, enz.. Zijn alle opties voorzien bij gebruik van OV-taxi's?

4

Decreet Basisbaarheid (2019) is nauw verbonden met decreet IBP (2019)

► Onder vergunning IBP:

- Slechts 1 basisvergunning per bedrijf, geldig voor gans Vlaanderen
- TL (VVB) wordt **TX** (straattaxi, standplaatstaxi, **OV-taxi**); enkel ceremonieel vervoer behoudt onder vergunning IBP TX-nummerplaat.
- Art. 49 decreet IBP: **"Enkel voertuigen die vergund zijn als straattaxi kunnen worden ingezet als OV-taxi"**
- Vrije prijszetting (straattaxi) behalve bij het werken via mobiliteitscentrale
- **Onbeperkt aantal voertuigen (straattaxi);**
- **Ecoscore verplicht** (voertuigen aangekocht of eerste keer onder TX/TL ingeschreven vanaf 2020) → Duurder voertuigen → ook voor OV-taxi
- Apparatuur/software voor **verzending gegevens naar Chiron** verplicht (nog niet verplicht onder de oude vergunning in overgangperiode)
- Niet-dringend zittend ziekenvervoer valt in Vlaanderen onder het decreet IBP (ook indien het vb. door een ambulancebedrijf uitgevoerd wordt)

5

Wat is een OV-taxi?

- **max 8 zitplaatsen** (+ chauffeur)
- zelfde **milieuvorwaarden** (ecoscore) als andere straattaxi's
- heeft een nummerplaat beginnend met de letters **T-X**,
- Twee **plastificeerde vergunningskaarten** voor IBP aan boord
- **Klachtenbehandeling en -orgaan** is anders dan bij andere voertuigen onder IBP
- Aanvullende voorwaarden **herkenbaarheid van het voertuig**

6

Welke voorstellen en bedenkingen heeft GTL?

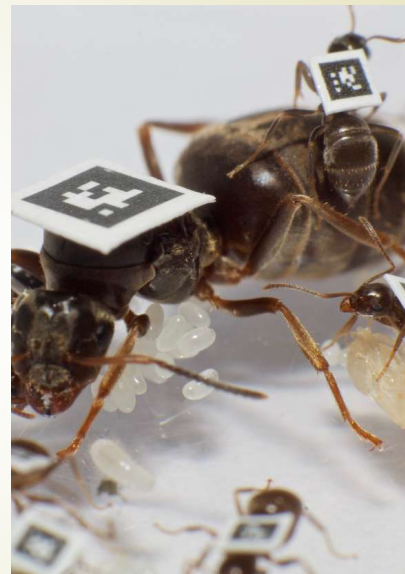
- ▶ Basisbereikbaarheid en VOM: **taxisector staat er klaar voor!**
- ▶ Zowel aangepast vervoer van personen met mobiliteitsbeperkingen (wordt nu al voor 50% door de taxisector verzekerd) als ander VOM
- ▶ **Zeg ons wat we moeten doen, en we zullen zorgen dat het aangeboden wordt.**
- ▶ Goedkopere diensten mogen niet leiden tot **sociale dumping**.
- ▶ Voorzie **vergoedingen die werkbaar zijn** voor de vervoersaanbieders (anders zal er geen interesse zijn).
- ▶ De loonkosten van de chauffeur vertegenwoordigen ongeveer 60% van de exploitatiekosten van de vervoerdienst.
- ▶ Op 26 januari 2021 werd een CAO ondertekend in het PC 140, die de **arbeidsvoorwaarden van de chauffeurs IBP in Vlaanderen** regelt.

7

Marktwerving?

- ▶ Er zou op 2 manieren gewerkt worden:
- ▶ Contractvervoer, via aanbestedingen: daar spelen de concurrentieregels
- ▶ Spotmarkt: ook onder contract, waarbij alle betrokkenen de kans krijgen om de rit uit te voeren.
- ▶ De taxisector heeft er vertrouwen in dat de normale marktwerving zal spelen.
- ▶ De taxibedrijven zijn altijd bijzonder flexibel geweest.

Vergelijk de taxisector met een mierenkolonie. Ze lijken in alle richtingen te lopen, maar hebben allemaal een opdracht. En ze zijn kampioenen in navigatie!



8

Bedankt voor uw aandacht !



G.T.L.

Pierre Steenberghen
Secretaris-Generaal van G.T.L.

psteenberghen@gtl-taxi.be

www.gtl-taxi.be

[@Gtltaxi](#)

Metrologielaan 8

1130 Brussels