

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 348

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 24 juni 2021

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Ambtenaren - Leasefiets

De leasefiets boomt. Jaarlijkse groeipercentages van 20 tot 30 procent zijn geen uitzondering. De spurt zal nog wel even aanhouden nu ook overheidspersoneel binnenkort zijn eindejaarspremie deels kan inruilen voor een fiets. De leasefiets kan nog niet tippen aan het slordige miljoen bedrijfswagens op de Belgische wegen: de cijfers lopen wat uiteen maar de meeste mensen in de sector schatten dat er inmiddels zo'n 50.000 tot 60.000 leasefietsen rondrijden. Maar dat aantal groeit explosief.

Waar de fiets tot een vijftal jaren geleden vooral werd gezien als ideaal voor pendelafstanden van 5 tot 10 kilometer, is dat door de elektrische fiets in het algemeen en de speedpedelec in het bijzonder opgelopen tot 20 kilometer en meer. Daardoor is de fiets voor veel meer mensen een echt alternatief voor de auto geworden.

De fiets is niet noodzakelijk een alternatief voor de auto, maar een extra in de multimodale oplossing van het mobiliteitsvraagstuk. De leasefiets onderscheidt zich van de bedrijfswagen onder meer doordat het concept meteen voor alle (vaste) werknemers beschikbaar is. Dat gaat het komende jaar waarschijnlijk nog een stevige impuls krijgen. De Vlaamse Regering paste de regelgeving zo aan dat ambtenaren en personeelsleden op gemeentelijk en provinciaal niveau voortaan ook voor een leasefiets kunnen kiezen. De regeling moet nog op lokaal niveau worden uitgewerkt, maar de komst lijkt onvermijdelijk.

Gemeenteambtenaren, OCMW-medewerkers, brandweerlieden, werknemers van De Lijn, maar ook personeelsleden van ziekenhuizen zullen naar alle waarschijnlijkheid vanaf volgend jaar voor een leasefiets kunnen kiezen in ruil voor een deel van de bruto eindejaarspremie of het inleveren van een aantal vakantiedagen. De leasebedrijven hebben hun oog ondertussen op een volgende groep laten vallen: de bijna 165.000 mensen die in het Vlaamse onderwijs werken.

Corona heeft ons massaal op de fiets gekregen. Door corona zochten mensen een alternatief voor het openbaar vervoer. Dat werd vaak de fiets. Maar voor veel bedrijven is het ook een noodzakelijke optie om in de jacht op talent een aantrekkelijke werkgever te zijn. Men kan de fiets - in tegenstelling tot de bedrijfswagen - aan al zijn personeelsleden aanbieden. De basis van het succes is de razend aantrekkelijke fiscaliteit van de leasefiets. Als de fiets die de werkgever ter beschikking stelt, daadwerkelijk gebruikt wordt voor de woon-werkverplaatsingen, zijn er geen sociale bijdragen en belastingen verschuldigd op dat voordeel. Het geeft daarbij mensen plotseling toegang

tot dure fietsen die ze nooit zouden overwegen als ze die voor de volle prijs zelf zouden moeten kopen.

1. Hoeveel Vlaamse ambtenaren maken op dit moment gebruik van een abonnement op het openbaar vervoer? Graag een overzicht van de laatste 10 jaar. Graag opsplitsen in de verschillende ambtenaren: OCMW, lokale, Vlaams, brandweerlieden, werknemers van De Lijn, maar ook personeelsleden van ziekenhuizen.
2. Hoeveel Vlaamse ambtenaren maken op dit moment gebruik van een werk-woonvergoeding voor hun wagen? Graag een overzicht van de laatste 10 jaar. Graag opsplitsen in de verschillende ambtenaren: OCMW, lokale, Vlaams, brandweerlieden, werknemers van De Lijn, maar ook personeelsleden van ziekenhuizen.
3. Hoeveel Vlaamse ambtenaren maken op dit moment aanspraak op een fietsvergoeding? Graag een overzicht van de laatste 10 jaar. Graag opsplitsen in de verschillende ambtenaren: OCMW, lokale, Vlaams, brandweerlieden, werknemers van De Lijn, maar ook personeelsleden van ziekenhuizen.
4. Overweegt de minister om ambtenaren hun abonnement voor het openbaar vervoer te laten inruilen voor een fiets? Of zet de minister in op een en-en-verhaal?
5. Hoe zal de minister (lokale) ambtenaren aanmoedigen om in te gaan op het aanbod?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 348 van 24 juni 2021

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

Onderstaande cijfers bij vragen 1 tot en met 3 hebben betrekking op de diensten van de Vlaamse overheid die gebruik maken van het personeelsregistratiesysteem Vlimpers. Tijdens de periode 2011-2020 sloten verschillende entiteiten aan op Vlimpers waardoor het toepassingsgebied vergroot over de besproken jaren.

Voor gegevens over De Lijn verwijs ik u graag door naar de Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken. De lokale en provinciale besturen bepalen hun mobiliteitsbeleid autonoom waardoor er geen centrale rapportering is.

1. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal personeelsleden met een abonnement op het openbaar vervoer.

Aantal personeelsleden met abonnement openbaar vervoer	
2011	719
2012	2.671
2013	7.576
2014	7.898
2015	9.580
2016	10.219
2017	10.161
2018	10.576
2019	12.265
2020	7.411

2. Personeelsleden van de diensten van de Vlaamse overheid hebben recht op een tegemoetkoming voor woon-werkverkeer met de wagen als de werkplaats moeilijk of niet met het gemeenschappelijk openbaar vervoer bereikbaar is, of wanneer zij beschikken over een parkeerkaart voor personen met een handicap.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal personeelsleden met een tegemoetkoming voor woon-werkverkeer met de wagen.

	Aantal personeelsleden met vergoeding omwille van een moeilijk bereikbare werkplaats	Aantal personeelsleden met vergoeding omwille van parkeerkaart
2011	1.159	10
2012	1.173	10
2013	1.121	9
2014	1.375	9
2015	997	19
2016	1.054	22
2017	1.031	21
2018	1.582	33

2019	1.631	40
2020	1.691	55

3. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal personeelsleden die een fietsvergoeding ontvangen.

Aantal personeelsleden	
2011	2.891
2012	2.905
2013	2.963
2014	3.437
2015	4.024
2016	4.558
2017	4.665
2018	5.382
2019	7.128
2020	323

4. Het leasen van een fiets voor gebruik in het woon-werkverkeer zal gecombineerd kunnen worden met een abonnement voor het openbaar vervoer, bijvoorbeeld voor het deeltraject van de woonplaats naar het station.
5. Op mijn initiatief wordt zowel voor de lokale besturen (Besluit van de Vlaamse Regering van 12 maart 2021) als voor de diensten van de Vlaamse overheid (principiële goedkeuring van het Besluit van de Vlaamse Regering van 11 december 2020) fietsleasing mogelijk gemaakt. Het project fietsleasing kadert binnen een ruimer flexibel beloningsplan waar we als Vlaamse overheid werk van maken. We willen de keuzevrijheid van het personeelslid hierbij honoreren. Het is net het engageren van het personeelslid, via die keuzevrijheid, die voor de medewerker motiverend werkt en leidt tot een hogere algemene tevredenheid.

Bij het voorstellen van de optie fietslease zal in de communicatie - naast de evidente voordelen op vlak van milieu en gezondheid - eveneens benadrukt worden dat onderhoud en pechverhelping bij het leasecontract inbegrepen zijn, dat men kan kiezen uit verschillende modellen en lokale fietsdealers, dat de fiets ook privé mag worden gebruikt en dat de fiets na leasing aan een voordelige restwaarde kan aangekocht worden. Het gebruik van een leasefiets kan bovendien verder gecombineerd worden met de toekenning van een fietsvergoeding. Tot slot zal ik het personeel op de hoogte brengen dat het inzetten van bruto loonbestanddelen ervoor zorgt dat een fiets leasen mogelijk wordt met een voordeel dat oploopt tot 40%.