

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1353
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 17 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak onveilige schoolroutes - Provincie Antwerpen

Er wordt 30 miljoen euro uitgetrokken om op korte termijn 69 onveilige plekken en kruispunten op schoolroutes in de provincie Antwerpen te beveiligen. Dat is een welkome inspanning die de minister midden juni aankondigde. In totaal werden 193 onveilige punten gedetecteerd op schoolroutes in de provincie Antwerpen. Voor de meerderheid van de overige punten wordt nog bestudeerd hoe ze beveiligd kunnen worden.

1. Kan een overzicht gegeven worden van de 193 onveilige plekken op schoolroutes in de provincie Antwerpen? Op welke manier werden deze plekken gedetecteerd?
2. Kan een overzicht gegeven worden van de 69 punten die op korte termijn aangepakt zullen worden? Kan bij elk punt aangegeven worden wat het onveilige element is en op welke concrete manier dit punt aangepakt zal worden? Wat is de gehanteerde timing daarbij?
3. Welke stappen worden verder gepland in het onderzoek naar de overige onveilige plekken?
4. Zal een soortgelijk traject worden opgestart in de andere Vlaamse provincies?
5. Lopen de gedetecteerde knelpunten gelijk met plekken die opgenomen zijn in de dynamische lijst van gevaarlijke kruispunten? Hoeveel gevaarlijke kruispunten kunnen met dit initiatief weggewerkt worden? Wanneer wordt de vernieuwde dynamische lijst van gevaarlijke kruispunten verwacht?

ANTWOORD

op vraag nr. 1353 van 17 juni 2021

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het gevraagde overzicht is toegevoegd in bijlage 1. Deze plekken zijn gedetecteerd via een formulier gericht aan alle Vlaamse steden en gemeenten. Daarin konden zij zelf voor hun grondgebied aangeven waar zij knelpunten waarnemen.
2. De knelpunten die op korte termijn zullen worden aangepakt door AWV, zijn in bijgevoegde tabel aangeduid met "Quick win". AWV streeft ernaar om deze knelpunten aan te besteden in 2021-2022.
3. De locaties waarvoor verder onderzoek nodig is, worden eerst onderzocht door AWV. Indien nodig wordt een extern studiebureau ingeschakeld. AWV plant een overleg met de stad/gemeente (en eventueel het studiebureau) om de oplossingsmogelijkheden te bespreken en onderneemt vervolgens de nodige stappen voor de uitvoering der werken. Indien blijkt dat er voor het onderzochte knelpunt geen quick win maatregelen mogelijk zijn, bekijkt AWV of dit knelpunt in een toekomstig investeringsproject kan worden opgenomen.
4. Het traject verloopt gelijkaardig en simultaan in alle Vlaamse provincies.
5. Er zijn 18 gevaarlijke punten ingestuurd via de schoolrouteknelpunten, waarvan 3 in Antwerpen. Deze gevaarlijke punten worden prioritair behandeld. AWV onderzoekt nog op welke locaties quick win maatregelen de verkeersveiligheid kunnen verbeteren in afwachting van een grotere ingreep. Deze zullen in het kader van de schoolroutes worden uitgevoerd. De vernieuwde dynamische lijst van gevaarlijke punten wordt verwacht na de zomer.

BIJLAGE

[Overzicht](#)