



Vlaams
Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1387
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 18 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) Dampoort Gent - Oplevering

De MKBA Dampoort werd dit voorjaar opgeleverd. Nadien vroeg de minister bijkomend advies en standpuntbepaling aan zowel De Lijn, de NMBS als de stad Gent.

Voorheen werden steevast de opties tunnel of gelijkgrondse kruising opgeworpen.

Welke keuze zal de minister maken?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1387 van 18 juni 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

De keuze werd nog niet definitief gemaakt. Er gebeurt nog een afweging in overleg met de betrokken partijen in verband met de afstemming met andere grote infrastructuurprojecten, budgettering en de (mede)financiering. In de loop van het najaar zal getracht worden om een duidelijke keuze te maken.