Vlaams Parlement

***SCHRIFTELIJKE VRAAG***

nr. 871
van **IMADE ANNOURI**
datum: 17 juni 2021

---

aan **HILDE CREVITS**
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

---

*Geluidshinder verkeer - Regio Antwerpen*

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) stelt dat lawaai van wegverkeer het gemiddelde van 53 decibel niet mag overschrijden. Toch ervaart één op de vier Antwerpenaren dagelijks een geluidsbelasting van meer dan 65 decibel. Bij één op de tien is dat zelfs hoger dan 70 decibel, en dan wordt het slecht voor de gezondheid.

Alle Antwerpse districten worden doorkruist door of zitten geprangd tussen infrastructuur en de inwoners dragen daarvan de gevolgen, onder meer als het gaat over geluidsoverlast.

- Luchtbal: ten oosten van Luchtbal ligt de Ring en het spoor, ten westen de drukke Noorderlaan en de haven. Daarmee is Luchtbal een van de wijken met de hoogste permanente geluidsoverlast, zowel overdag als ’s nachts.
- In Berchem vormen de Ring, Singel en Grote Steenweg de grootste bronnen van lawaai.
- Borgerhout kreunt al jaren onder het verkeerslawaai van de Ring en de E313.
- In Deurne kleuren de drie grote oost-westverbindingen van de Bisschoppenhoflaan, Turnhoutsebaan en Herentalsebaan vuurrood. De geluidsbelasting loopt er op tot 75 decibel en meer. Ook in de tuinen van de Ten Eekhovenlei en in Deurne Dorp worden de geluidsnormen ver overschreden, zowel overdag als 's nachts. Deurnenaren ondervinden ook veel hinder van de Ring en de E313.
- In Ekeren is de A12 een grote bron van geluidsoverlast en zijn vele wijken niet genoeg beschermd door de huidige geluidsbeperkende maatregelen.
- In Merksem vormen de Ring, Singel en Bredabaan de grootste bronnen van lawaai.
- In Wilrijk snijdt het viaduct van de A12 het district doormidden en zorgen ook de E19 en de R11 voor geluidsoverlast.

Vele Antwerpenaren liggen letterlijk en figuurlijk wakker van verkeerslawaai. En dus is het ook logisch dat er ideeën komen om dat aan te pakken. Een greep uit de suggesties van een recente bevraging:

- verlaag de maximumsnelheid op de snelwegen en de Ring tot 70 km/u;
- verlaag de snelheid op drukke gewestwegen;
- gebruik fluisterasfalt;
- plaats (bijkomende) geluidsschermen, zoals in Zwijndrecht, die het lawaai doen dalen met minstens 10 db;
- overkap de Ring, de E313 en de A12;
- zet extra in op geluidsreductie voor appartementen op de vierde verdieping en hoger.

Specifiek voor de geluidsoverlast 's nachts rijst de vraag naar de impact van het nachttransport van en naar de Haven van Antwerpen.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van de resultaten van alle geluidsmetingen die door of in opdracht van het Vlaamse Gewest werden uitgevoerd in de voorbije 5 jaar in alle Antwerpse districten?

2. Welke evolutie zit er in de metingen?

3. De voorbije jaren zijn steeds meer haventerminals ook 's nachts operationeel. Dat zorgt voor een toename in het vrachtvervoer op de weg 's nachts en heeft dus ook een impact op de geluidsoverlast op dat moment.

    a) Hoeveel terminals in de Antwerpse haven werken nu ook 's nachts?

    b) Hoeveel procent van de volumes wordt 's nachts behandeld ten opzichte van overdag?

    c) Wat is het effect van deze maatregel op het vrachtvervoer op de weg? Is er een toename vast te stellen en hoe groot is die? Graag een overzicht van 2017 tot nu.

    d) Ging een toename van vrachtverkeer 's nachts gepaard met een afname van het aandeel van vrachtverkeer overdag?

4. Wordt de geluidsoverlast door verkeer 's nachts in en rond Antwerpen gemonitord? Zo ja, wat zijn de resultaten?

5. Wat is de ambitie van de minister met betrekking tot de beperking van de geluidsoverlast in en rond Antwerpen en hoe zal dat gerealiseerd worden?

6. Welke concrete maatregelen zijn gepland per district? Graag van elke maatregel een beschrijving, exacte locatie, timing en het verwachte resultaat.

7. Welke maatregelen worden gepland tijdens de Oosterweelwerf om de geluidsimpact van de tijdelijke Ring en de werf voor de omwonenden te beperken?

8. Wat is de feedback van de minister op de bovenvermelde voorstellen van inwoners? Graag per voorstel.

9. Wat is de meest recente stand van zaken van de geluidsschermen aan de Tuinwijk in Deurne?

    a) Is de geluidsreductie gelijk of beter dan die van de vorige geluidsmuur?

    b) Heeft de minister nog klachten ontvangen van de buurtbewoners?

---

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (871), Zuhal Demir (1141), Lydia Peeters (1356)*

**HILDE CREVITS**
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

---

**ANTWOORD**
op vraag nr. 871 van 17 juni 2021
van **IMADE ANNOURI**

---

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.