

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1344
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 17 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ontwikkeling hernieuwbare benzine - Toepassing voor bestaand wagenpark

Bij de ontwikkeling van schonere brandstoffen worden grote stappen voorwaarts gezet. Neste, een Finse producent van hernieuwbare diesel, heeft een hernieuwbare benzine ontwikkeld die voor commercieel gebruik in het bestaande wagenpark geschikt is. Op deze wijze kan de hoge broeikasgasuitstoot van conventionele benzineauto's fors verminderen, zonder dat geïnvesteerd moet worden in nieuwe voertuigen of dat de oude aangepast moeten worden. Het bedrijf is met de laatste testfase gestart voor de internationale commercialisering van de hernieuwbare benzine. De uitstoot van de hernieuwbare benzine kan de uitstoot van broeikasgassen gedurende de levenscyclus van de brandstof tot 65 procent verminderen in vergelijking met fossiele brandstoffen. Het bedrijf wil dat percentage nog verder verhogen en uiteindelijk een emissiereductie tot 90 procent bereiken bij het gebruik van de brandstof.

De voordelen van de nieuwe brandstof liggen er niet om: de uitstoot van broeikasgassen over de levenscyclus van de hernieuwbare benzine zou vergelijkbaar zijn met de broeikasgasemissies van een elektrisch voertuig. De nieuwe brandstof wordt momenteel getest in samenwerking met Powertrain Engineering Sweden, een leverancier van Volvo Cars die aandrijflijnen en hybride systemen van de volgende generatie levert. De introductie van de hernieuwbare benzine kan een grote opsteker zijn voor die mensen die de mogelijkheden niet hebben om duurdere elektrische auto's aan te kopen.

1. Ziet de minister potentieel in de ontwikkeling van hernieuwbare benzine?
2. Worden de ontwikkelingen inzake de ontwikkeling van hernieuwbare diesel en benzine opgevolgd?
3. Zijn er Vlaamse initiatieven bekend inzake de ontwikkeling van hernieuwbare diesel en benzine?
4. De uitstoot van hernieuwbare benzine kan tot 90 procent gereduceerd worden. Dat zou betekenen dat de uitstoot van broeikasgassen over de levenscyclus van de hernieuwbare benzine vergelijkbaar zou zijn aan de broeikasgasemissies van een elektrisch voertuig.

Ziet de minister deze toepassing van hernieuwbare benzine voor verbrandingsmotoren als alternatief naast de elektrische wagen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (874) en Lydia Peeters (1344)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1344 van 17 juni 2021

van **WIM VERHEYDEN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Hilde Crevits, Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw.