

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1174
van **INEZ DE CONINCK**
datum: 18 juni 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Energiebesluit - Verplichte voorziening van laadpalen

Artikel 9/1.1.1. en volgende van het Energiebesluit van 19 november 2010 bepaalt dat bij sommige gebouwen en parkings waarvoor een omgevingsvergunning wordt aangevraagd vanaf 11 maart 2021, laadpalen moeten worden geplaatst. Er moet hierover geen voorwaarde opgenomen worden in de vergunning. De energiewetgeving geldt sowieso.

Deze nieuwe wetgeving legt trouwens ook eisen op aan bestaande inrichtingen, zonder dat ze enige omgevingsvergunning aanvragen. Alle niet voor bewoning bestemde gebouwen met meer dan twintig parkeerplaatsen worden uiterlijk op 1 januari 2025 uitgerust met minstens twee oplaadpunten voor normaal of hoog vermogen voor een elektrisch voertuig. Dus quasi elke parking van een grote handelszaak of een bedrijf met veel werknemers of bezoekers moet tegen 1 januari 2025 over twee laadpalen beschikken, ook al vragen ze tussen nu en dan geen omgevingsvergunning aan.

1. Hoeveel huidige omgevingsvergunningen vallen onder deze regelgeving?
2. Op welke manier zal hier gehandhaafd worden? Is er in sanctiemechanismen voorzien?
3. In welke mate moeten de geplaatste laadpalen publiek toegankelijk zijn?
4. Aan welke voorwaarden moeten deze laadpalen voldoen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1174 van 18 juni 2021

van **INEZ DE CONINCK**

1. Sinds 1/1/2018 worden alle aanvragen voor een omgevingsvergunning of meldingen ingediend en behandeld via het omgevingsloket. De hierbij geleverde informatie is gebaseerd op de gegevens opgenomen in dit loket, dat op 7 juli hiervoor geconsulteerd werd.

Het loket bevat enkel informatie over projecten waarvoor een vergunningsplicht of meldingsplicht van toepassing is. Sommige handelingen of activiteiten zijn vrijgesteld, deze informatie is dan ook niet beschikbaar. De informatie over inhoud van het project wordt door de indiener bij de aanvraag in het loket geregistreerd. De rapportage baseert zich dan ook op die aangevraagde inhoud. Niet voor alle aanvragen wordt deze gevraagde inhoud volledig of correct ingevuld. De beslissingsstatus van de aanvragen is de laatste status gekend in het omgevingsloket op het moment van het consulteren van het loket, daarbij zijn dus ook de beslissingen in laatste administratieve aanleg in rekening gebracht, voor zover deze gekend zijn.

Er werden ca 4.700 projecten vergund met meer dan 20 parkeerplaatsen. Dit gaat over projecten met niet louter voor bewoning voorziene gebouwen. Gemengde projecten (bijvoorbeeld projecten met handel en/of recreatie en/of kantoren en wonen) zijn wel meegerekend.

2. In eerste instantie wordt een sensibiliseringscampagne gevoerd, o.a. in samenwerking met verschillende sectorfederaties. Het VEKA zal instaan voor de handhaving van de regelgeving. Gelet op het feit dat de naleving van deze verplichting eenvoudig kan worden gecontroleerd door de gebruikers van de parking, wordt verwacht dat het merendeel van de controles zal worden opgestart na een klacht. De natuurlijke persoon of de rechtspersoon die verantwoordelijk is voor het behalen van de verplichting, zal bij niet naleving en conform het Energiedecreet een administratieve geldboete opgelegd krijgen van 2000 euro per ontbrekend oplaadpunt voor elektrische voertuigen en een administratieve geldboete van 1000 euro per parkeerplaats wanneer niet werd voorzien in infrastructuur voor leidingen om de installatie van oplaadpunten voor elektrische voertuigen in een later stadium mogelijk te maken.
3. De geplaatste laadpalen in het kader van de gebouwgebonden verplichtingen uit het Energiedecreet en het Energiebesluit moeten niet maar mogen publiek toegankelijk zijn.
4. Het moet technisch gezien gaan over "oplaadpunten voor normaal of hoog vermogen". Concreet betekent dit volgens de definities van artikel 1.1.1, §2 van het Energiebesluit het volgende:
 - oplaadpunt voor hoog vermogen: een oplaadpunt met een vermogen boven 22 kW waarmee elektriciteit kan worden overgebracht op een elektrisch voertuig; oplaadpunten voor hoog vermogen met wisselstroom (AC) voor elektrische voertuigen dienen vanwege de interoperabiliteit ten minste te zijn uitgerust met connectoren van het type 2, zoals nader omschreven in norm EN62196-2; oplaadpunten voor hoog vermogen met gelijkstroom (DC) voor elektrische voertuigen dienen vanwege de interoperabiliteit ten minste te zijn uitgerust met

connectoren van het gecombineerde AC/DC laadsysteem van het type "Combo 2", zoals nader omschreven in de norm EN62196-3

- oplaadpunt voor normaal vermogen: een oplaadpunt met een vermogen van hoogstens 22 kW, waarmee elektriciteit kan worden overgebracht op een elektrisch voertuig, met uitzondering van voorzieningen met een vermogen van hoogstens 3,7 kW, die in particuliere huishoudens zijn geïnstalleerd of waarvan de voornaamste doelstelling er niet in bestaat elektrische voertuigen op te laden, die niet publiek toegankelijk zijn en die uitgerust zijn met contactdozen of voertuigconnectoren van het type 2, zoals nader omschreven in de norm EN62196-2.