

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 330
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 18 juni 2021

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Lokale besturen - Multifunctioneel gebruik van ruimte

Ruimte is steeds schaarser en beton is uit den boze. Daarom is multifunctioneel gebruik van ruimte in steden belangrijk.

Veel steden tellen nog bovengrondse parkeerplaatsen in winkelstraten of rond pleinen. Als het regent, willen velen met de auto maar als de zon schijnt komen velen met de fiets of de auto. Sommige steden zijn te klein om enkel te kunnen leven van bewoners in de binnenstad en daarom is verkeersluw leuk als het druk en mooi weer is. Anderen willen nog steeds met de auto naar de stad, zeker als het regent.

Sommige steden doen ook een beroep op venstertijden inzake laden en lossen en de vraag is of we na die uren dan geen terrassen of andere modaliteiten kunnen voorzien. Concreet: waarom zou je van een laad- of losplek in het weekend geen terras kunnen maken? Gedurende de week kan een straat prima meerdere functies vervullen.

Dat is de gedachte van de onderneming Coding the Curbs. Vrijdag gaan bezorgers, bedrijven én horeca met behulp van een boekingssysteem, een app en een 'smart sign' samen een parkeerplek voor meerdere doeleinden gebruiken.

1. Overweegt de minister in de toekomst initiatieven voor de lokale besturen om gedeeld gebruik van de openbare weg mogelijk te maken via een app?
 2. Zijn er al initiatieven bekend in Vlaanderen?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (330), Lydia Peeters (1380)

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 330 van 18 juni 2021
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.